

RADEAUX CÔTIER

RADEAUX FORWATER

Les radeaux FORWATER sont conçus, contrôlés et emballés en France par le plus grand fabricant Français de radeaux de plaisance et SOLAS.

Approuvés par le BUREAU VERITAS, ils sont conformes aux dernières normes ISO en vigueur.

D'un design nouveau, les radeaux plaisance, côtiers et hauturiers sont les plus légers et compact du marché.

Le nouveau container et sac sont équipés de poignées pour faciliter le transport.

Les radeaux FORWATER sont révisés par NAUTIC SERVICE SAUVETAGE. Une ramasse dans toute la France chez les revendeurs permet d'assurer un service rapide et fiable.



ATTENTION



CHOISIR SON RADEAU

Il existe 2 types de radeaux: Côtier et Hauturiers.

Les radeaux côtiers (ISO 9650-2) peuvent être lancés d'une hauteur n'excédant pas 4 m.

Équipés d'un fond simple, d'une tente auto déployant, d'un feu extérieur, de poches de stabilisation, ils sont destinés à une navigation avec des conditions météo modérées, à proximité des secours.

Les radeaux hauturiers (ISO9650-1) peuvent être lancés d'une hauteur n'excédant pas 6m.

Équipés en plus, d'un double fond isolant, d'une rampe d'accès à bord, de gouttières de récupération de l'eau, ils sont destinés à toutes navigations en excluant, les conditions anormales comme les ouragans. Pour une navigation à plus de 24h des secours, il est souhaitable d'embarquer un Grab Bag contenant : eau et aliments de survie, pharmacie, feux à main supplémentaires etc.

La réglementation française 240 impose pour tous navires navigant à plus de 6 miles d'un abri d'être équipé d'un radeau de sauvetage, sans préciser le type.

Le chef de bord prendra la responsabilité en fonction de son programme de navigation, du nombre de personnes à bord, des conditions risquant d'être rencontrées, un radeau correspondant à ces éléments.