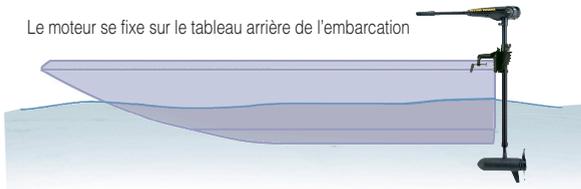


TYPES DE MOTEURS ÉLECTRIQUES SELON L'INSTALLATION

1/ Moteur principal installé à l'arrière

Le moteur se fixe sur le tableau arrière de l'embarcation



A/ Moteurs principaux Arrière pour eaux douces :

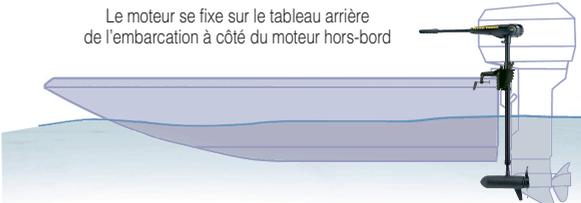
Endura (5 modèles), Endura Camo (2 modèles), Traxxis (6 modèles), Vector 3X (3 modèles), Vantage (2 modèles).

B/ Moteurs principaux Arrière pour eaux salées :

Riptide Transom (5 modèles).

2/ Moteur d'appoint ou principal installé à l'arrière

Le moteur se fixe sur le tableau arrière de l'embarcation à côté du moteur hors-bord



A/ Moteurs d'appoint Arrière pour eaux douces :

Identiques aux moteurs présentés ci-dessus au paragraphe 1/A.

B/ Moteurs d'appoint Arrière pour eaux salées :

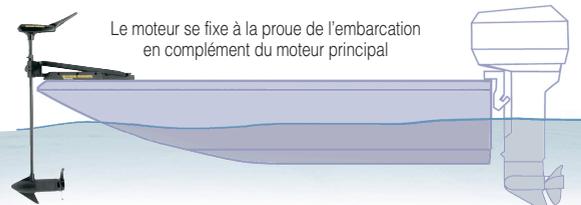
Identiques aux moteurs présentés ci-dessus au paragraphe 1/B.

C/ Moteurs principaux ou d'appoint Arrière de forte puissance pour eaux douces ou eaux salées :

E-Drive (2 modèles).

3/ Moteur d'appoint installé à l'avant

Le moteur se fixe à la proue de l'embarcation en complément du moteur principal



A/ Moteurs principaux Avant pour eaux douces :

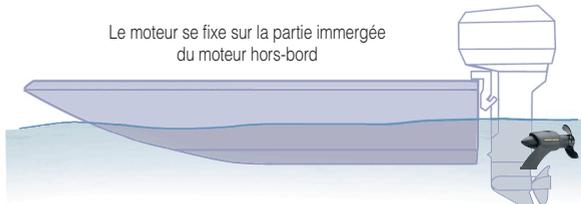
Edge (3 modèles), Maxxum (4 modèles), Fortrex (2 modèles), PowerDrive-V2 (6 modèles), Terrova (6 modèles).

B/ Moteurs principaux Avant pour eaux salées :

Riptide SM (2 modèles), Riptide SF (2 modèles), Riptide SP (3 modèles), Riptide ST (2 modèles).

4/ Moteur d'appoint installé sur le moteur principal

Le moteur se fixe sur la partie immergée du moteur hors-bord



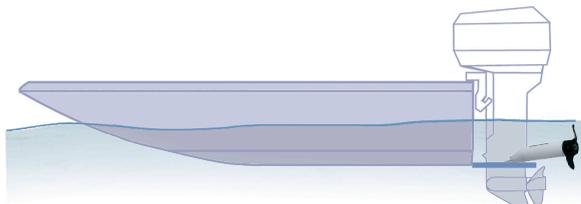
A/ Moteurs d'appoint montés sur embase HB pour eaux douces :

Engine Mount (1 modèle).

B/ Moteurs d'appoint montés sur moteur HB pour eaux salées :

Engine Mount SaltWater (3 modèles).

5/ Moteur monté sur flaps



Moteurs électriques principaux ou d'appoint montés sur flaps pour eaux douces et eaux salées :

Kits de conversion Trim-N-Troll (2 modèles)

Kits complets Trim-N-Troll (4 modèles).