



Aides à la flottabilité et gilets de sauvetage

Les aides à la flottabilité et les gilets de sauvetage utilisés dans le cadre d'une activité professionnelle ou de loisirs doivent répondre aux exigences de la Directive Européenne sur les Equipements de Protection Individuelle EPI – 89/686/CE.

Le marquage CE apposé sur l'étiquette est obligatoire et indique que le gilet est conforme à la Directive Européenne. Les gilets sont classés par catégories en fonction de leur utilisation, de leur performance et de leur flottabilité.

	Aide à la flottabilité 50 Newtons 	Gilet de sauvetage 100 Newtons 	Gilet de sauvetage 150 Newtons 	Gilet de sauvetage 275 Newtons 
Utilisation Catégorie	Navigation côtière, cabotage, activités de bord de plage.	Navigation côtière.	Navigation hauturière.	Navigation hauturière, conditions extrêmes et usage professionnel.
Type de navire	Canoë-kayak, planche à voile, dériveur léger, ski nautique, jet ski.	Navires à voile et à moteur.	Navires à voile et à moteur.	Navires à voile et à moteur, vaisseaux industriels et professionnels*.
Performances	N'assure pas le retournement. Assure le maintien hors de l'eau des voies respiratoires pour un porteur conscient.	Assure le retournement en 10 secondes.	Assure le retournement en 5 secondes.	Assure le retournement en 5 secondes, à un porteur même équipé de vêtements de protection lourds.
Couleur	Une ou plusieurs, non imposées.	Couleur réglementaire.	Couleur réglementaire.	Couleur réglementaire.
Matériau réfléchissant	Facultatif	Surface 100 cm ²	Surface 300 cm ²	Surface 400 cm ²
Sifflet	Facultatif	Obligatoire	Obligatoire	Obligatoire
Boucle de repêchage	Facultatif	Facultatif	Obligatoire	Obligatoire
Sangle inguinale	Néant	Utile	Utile	Utile

Soutient la tête sur les côtés et vers l'arrière.

* Les gilets de sauvetage utilisés à bord des navires commerciaux ou à passagers doivent répondre aux exigences de la Directive sur les Equipements Marins 96/98 et aux spécifications SOLAS.

Comment choisir votre gilet ?

• Selon l'activité ou l'utilisation

La fonction principale du gilet de sauvetage est de maintenir les voies respiratoires hors de l'eau et de permettre un repérage efficace pour faciliter le sauvetage.

• Gilet de sauvetage ou aide à la flottabilité ?

Un gilet de sauvetage est un équipement permettant de flotter sur le dos et offrant un soutien suffisant pour différentes utilisations en mer et en eaux agitées. Il permet d'assurer le retournement.

Une aide à la flottabilité est un équipement offrant un soutien suffisant en eaux abritées sans être doté de capacité de retournement.

Les performances attendues d'un gilet de sauvetage dépendent largement de l'activité pratiquée : dans certains cas, on privilégiera confort et souplesse, alors que d'autres activités requièrent en priorité robustesse et flottabilité.



Dériveur & multi-sports



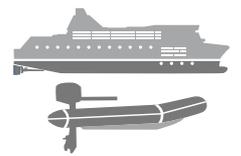
Pneumatique & semi-rigide



Ski nautique & jet ski



Canoë-kayak



Applications militaires, civiles & industrielles



Clubs & écoles de voile



Pêche, mer & rivière

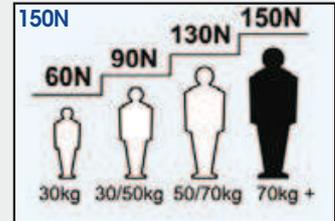
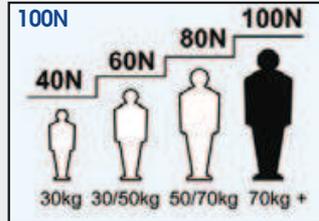


Navigation côtière et hauturière



Navires professionnels

Comprenez votre achat : comment lire l'étiquette



Vous avez choisi un gilet de sauvetage de **Catégorie 100 Newtons**. La preuve de l'homologation de ce gilet en Catégorie 100 Newtons est le logo CE. A l'intérieur de la Catégorie 100 N que vous avez choisie, c'est **vos poids** qui détermine la flottabilité réelle de ce gilet. Ici, il s'agit d'un porteur dont le poids est compris entre 50 et 70 kg. (C'est seulement dans le cas d'un porteur de 70 kg ou plus, que la flottabilité réelle requise est de 100 N). Pour un porteur compris entre 50 et 70 kg, dans la catégorie 100 N, la flottabilité exigée par la norme est de 80 N.

La règle générale est que, pour une catégorie de gilet, les petites tailles ont proportionnellement moins de flottabilité.

Cas particulier des gilets pour enfants : les gilets destinés aux porteurs de moins de 30 kg sont systématiquement des modèles de catégorie 100 Newtons.

Que ce soit pour une utilisation en croisière hauturière ou en bord de plage, la norme CE reconnaît la nécessité absolue d'équiper les très jeunes enfants de gilets assurant le retournement, et équipés de dispositifs de repérage et de repêchage.

Il arrive par ailleurs que, en raison d'applications spécifiques, certains organismes ou Fédérations nationales recommandent une flottabilité supérieure à celle de la norme. C'est le cas par exemple du Canoë-Kayak, pour lequel Plastimo a développé des gilets de catégorie 50 N, mais avec une flottabilité portée à 70 N.



• Selon votre poids et votre taille

Vérifiez que votre poids entre dans la fourchette indiquée sur l'étiquette du gilet et essayez impérativement le gilet avant de l'acheter. Enfin, un gilet se porte ajusté et SUR un vêtement de mer.



Réglementairement, seul le poids de l'enfant fait foi pour le calcul de la flottabilité. L'âge n'est donné qu'à titre indicatif ; il est impératif de faire essayer le gilet à l'enfant avant de l'acheter.

• Gilet mousse ou gilet gonflable ?

Gilet à flottabilité inhérente (technologie mousse)

Conçu pour être utilisé soit lors d'activités pratiquées dans l'eau ou à la surface de l'eau, soit en cas de chute accidentelle à la mer.

Assure également une protection en cas de choc et améliore la protection thermique.



Gilet gonflable (technologie air)

Conçu spécialement pour être utilisé en cas de chute accidentelle à la mer.

Gilet très compact non gonflé, il assure une liberté de mouvement optimale au porteur. En cas de chute à la mer, le gonflage à déclenchement automatique ou manuel garantit une très grande flottabilité.



Spécialiste de la sécurité depuis plus de 50 ans

Concepteur-fabricant de gilets de sauvetage depuis plus de 50 ans, Plastimo vous livre quelques clés pour mieux comprendre le fonctionnement de votre gilet gonflable et ainsi mieux choisir le modèle qui vous convient.

Manuel ou automatique? Comment choisir?

Le gonflage peut s'effectuer de 3 manières :

- **Gonflage buccal** : possible sur tous les modèles de gilets. C'est un gonflage d'appoint ou de secours.
- **Gonflage manuel** : la percussion de la bouteille de CO₂ se fait en actionnant une poignée. Ce type de gilet est recommandé pour les personnes amenées à être immergées avec le gilet (par exemple lors de manœuvres un peu acrobatiques ou au rappel).
- **Gonflage automatique** : le gonflage se déclenche tout seul au contact de l'eau. C'est le type de gonflage recommandé pour la croisière; un must pour les équipiers ne sachant pas nager; indispensable aussi dans le cas où le porteur tombe à l'eau inconscient.

Tous les gilets automatiques sont AUSSI MANUELS.

2 principes de gonflage automatique sont proposés :

- **Gonflage automatique avec cartouche ou pastille hydrosoluble** : la cartouche ou pastille se dissolvent au contact de l'eau, ce qui provoque le gonflement du gilet.
- **Gonflage automatique avec système hydrostatique Hammar** : fonctionne sous l'effet de la pression de l'eau qui agit sur une membrane sensible. Dès que la pression augmente (lorsque le porteur s'enfonce dans l'eau), la membrane laisse passer l'eau et le gilet se gonfle automatiquement. Ce système présente l'avantage de ne pas se déclencher inopinément lorsque le gilet est seulement soumis à de légères projections d'eau. Quand on porte des vêtements de mauvais temps, on peut faire surface très rapidement et flotter sur le dos en raison de l'air emprisonné dans les vêtements. Cela peut retarder ou annuler l'activation du gilet, la soupape n'étant pas suffisamment immergée. Le fait de garder le buste parallèlement à la surface de l'eau, la soupape hydrostatique orientée vers le haut, peut avoir le même effet. Il faut alors utiliser le dispositif manuel (poignée) pour gonfler le gilet. Si on change de position dans l'eau ou si on saute ou tombe à l'eau de toute autre façon, la soupape hydrostatique se déclenchera et gonflera le gilet de sauvetage.

Comment contrôler et faire réviser votre gilet gonflable?



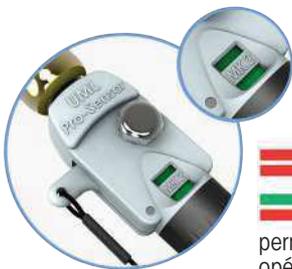
Pour être certain de son parfait état de fonctionnement, un gilet gonflable doit être contrôlé visuellement et révisé régulièrement.

Contrôle visuel par vos soins

Avant chaque sortie en mer, nous vous conseillons de contrôler visuellement l'état général de votre gilet.

Cet examen consiste à vérifier l'état des principaux composants, ceux-ci ne doivent présenter aucun signe d'usure : housse extérieure, chambre gonflable, sangles, boucles de serrage, sifflet, bandes rétro-réfléchissantes, bouteille de CO₂, tête de percussion.

Contrôlez en particulier :



• La tête de percussion :

Vérifiez que la bouteille de CO₂ est pleine, fermement vissée et ne présente pas de traces de rouille.

Vérifiez la présence des clips verts sur le système de percussion.



Sur les gilets équipés d'une tête automatique Pro-Sensor, un témoin de fonctionnement permet de visualiser facilement si la tête est opérationnelle (vert) ou si la bouteille est percée ou dévissée (rouge).

• La date de péremption :

Vérifiez la date de péremption sur le système de percussion pour les modèles à gonflage automatique ou hydrostatique.



Date de péremption

Révision régulière par un agent agréé

Cette révision complète consiste à :

- Vérifier minutieusement l'état général du gilet.
- Gonfler et contrôler l'étanchéité de la chambre à air.
- Vérifier le système de gonflage (tête de percussion, bouteille de CO₂).
- Plier et reconditionner le gilet selon un mode opératoire précis.

Utilisez impérativement les kits de recharge Plastimo en cas de remplacement.