

TECHNOLOGIES DES MOULINETS

L'INNOVATION DES MOULINETS SHIMANO, LEUR CONCEPTION ET LEUR QUALITÉ SONT RÉPUTÉES DANS LE MONDE ENTIER. IMMÉDIATEMENT RECONNAISSABLE, SHIMANO EST LA MARQUE DE MOULINETS À QUI DES MILLIONS DE PÊCHEURS FONT CONFIANCE. VOUS TROUVEREZ CI-DESSOUS LA LISTE DES PRINCIPALES TECHNOLOGIES DES MOULINETS SHIMANO. DÉVELOPPÉES AU DÉPART POUR LES MODÈLES HAUT DE GAMME, ON LES RETROUVE DORÉNAVANT DANS DE NOMBREUX MOULINETS SHIMANO, COMME LE SYSTÈME "X-SHIP", L'"AEROWRAP II" ET LA BOBINE A-RC.

LES ENGRENAGES ET ROULEMENTS



X-Ship est un système remarquable. En positionnant le pignon proche de l'axe principal de la roue de commande surdimensionnée, la poignée transmet plus de puissance au rotor. Le pignon est également supporté par deux roulements Shimano A-RB qui stabilisent le rotor et les engrenages du pignon.



Les roulements A-RB Shimano sont recouverts d'une protection pour empêcher toute forme de rouille, de corrosion et d'oxydation de se former. Cette protection les rend plus efficaces, plus résistants et plus doux.



Roulements A-RB hautement résistants à la corrosion, recouverts d'une protection contre le sable, le sel ou la poussière. Ces roulements sont utilisés dans les moulinets mer.

HYPERGEAR

Grâce à une extrême précision, la perte de transmission due au frottement des engrenages a été réduite à un point jamais atteint jusqu'à ce jour. Plus de 90% de la force imprimée à la manivelle est restituée au rotor. Ceci signifie plus de puissance de récupération, moins d'usure au niveau des pièces et une plus grande longévité dans le temps pour le moulinet.



La technologie «Dyna-Balance» réduit les vibrations en redistribuant le poids du rotor pour que le moulinet soit parfaitement stable.



EASY MAINTENANCE

L'ouverture présente sur les moulinets équipés du «SR-System» et «S-System» permet l'introduction d'une huile approuvée par le fabricant dans les mécanismes internes. Une manière facile et efficace de préserver le fonctionnement optimal de votre moulinet.

LES MATERIAUX

MAGNESIUM

Shimano utilise du magnésium sur certains de ses moulinets haut de gamme où le gain de poids est primordial. L'utilisation de magnésium peut offrir ainsi un gain de poids de 10% comparé à un moulinet en aluminium.

ALUMINIUM

Shimano utilise l'aluminium sous de nombreuses formes. L'aluminium moulé sous pression est utilisé dans de nombreux moulinets, le plus souvent dans le bâti et le rotor.

Forgé à froid, il est utilisé pour certains moulinets mouche mais également pour de nombreuses bobines. Composé d'une pièce unique d'aluminium forgé à froid, ces éléments sont d'autant plus solides.

Usiné, l'aluminium est utilisé pour les éléments des moulinets nécessitant précision, puissance et légèreté.

Des bâtis hybrides ont également été conçus en combinant l'aluminium et le XT7.

CI4+

Le CI4+ est une évolution du matériau CI4 qui réduit considérablement le poids du moulinet. Le bâti du moulinet est 50% plus rigide et la rotation est encore plus fluide. Le mécanisme interne du moulinet fonctionne ainsi comme une véritable montre suisse.

CI4

Le CI4 est un matériau obtenu par la fusion du carbone et du polyamide. Le mécanisme interne du moulinet est ainsi protégé par une «coquille», aussi performante que du métal, mais sans inconvénient de poids. Le CI4 est désormais utilisé sur le bâti et rotor de nombreux moulinets Shimano.

XGT-7

XGT-7 est une version améliorée des composites XT-7 Shimano. Utilisé sur la plupart des nouveaux moulinets moyen de gamme, le XGT-7 permet de les alléger et de les rigidifier.

XT-7

XT-7 est le composite original des moulinets Shimano. Utilisé sur les moulinets et bobines d'entrée à moyen de gamme, le XT-7 est un composite fiable, robuste et léger.

RÉPARTITION DU FIL SUR LES BOBINES SHIMANO

AERO WRAP II

L'«Aero Wrap» et sa version améliorée «Aero Wrap II» sont conçus pour créer une vitesse d'oscillation optimale. En effet, le fil est enroulé parfaitement sur la bobine grâce à des spires jointives et parallèles et à une double vitesse d'oscillation. Ceci optimise les lancers. L'«Aero Wrap II» est considéré comme l'un des meilleurs systèmes d'oscillation dans le monde entier.



Le «Varispeed» et la dernière génération «Varispeed II» est un système d'oscillation à deux vitesses variables qui optimise l'enroulement de fil sur la bobine. Les lancers sont plus longs et plus précis. On retrouve le «Varispeed» sur les moulinets d'entrée à moyen de gamme Shimano.

AEROWAVE

L'«Aerowave» est utilisé sur certains moulinets mer Shimano. Ce système d'oscillation est simple, mais il permet une excellente répartition du fil sur la bobine, tresse comme monofilament.



Une conception brevetée de bobine avec lèvres en V, qui assure un lancer plus long et plus précis grâce à des spires plus petites. La bobine AR-C minimise le risque de perruques. Les bobines AR-C équipent dorénavant la plupart des moulinets Shimano.

Oscillation

Dans le cas d'une vitesse d'oscillation simple, la bobine monte et descend à vitesse constante. Lorsque la vitesse d'oscillation est double, la bobine monte plus vite qu'elle ne descend. Concernant l'oscillation lente, la vitesse est régulée, ce qui augmente le nombre de tour de rotor par oscillation complète. Enfin, avec une oscillation super lente, l'enroulement est parfaitement jointif, d'où des distances de lancer plus importantes et moins de vrillage du nylon ou tresse.



Le «Power Roller» Shimano réduit nettement le vrillage de la ligne, durant la récupération. C'est un avantage en cas d'utilisation de fil fin et de tresse.