

[DAIWA TECHNOLOGY]



LT LIGHT
TOUGH

LT : un nouveau concept de miniaturisation dans l'ingénierie des moulinets Daiwa. Diminutif de *Light and Tough*, pour Léger et Robuste, cette technologie LT présente de nouveaux gabarits de moulinets, plus petits et solides que jamais. La nouvelle roue de commande Tough Digigear, entièrement repensée, est renforcée. Prendre en main un moulinet LT, c'est l'adopter !

LÉGER

NOUVEAU DESIGN COMPACT

Les ingénieurs Daiwa se sont penchés sur l'élimination des composants et formes inutilement lourds tout en conservant la solidité et la capacité de la bobine. Ce design totalement nouveau, compact avec un engrenage Digigear plus puissant, donne à nos moulinets LT le meilleur rapport légèreté / puissance.

Comparaison de modèles actuels
Ballistic LT3000CXH : 185 g
Luvias 3012H : 250 g

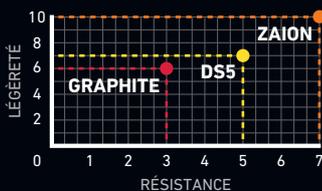
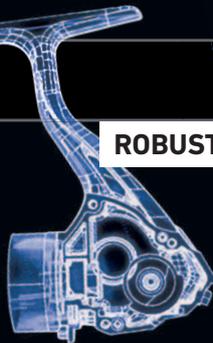
ANCIEN GABARIT

COMPACT PUISSANT LEGER ROBUSTE

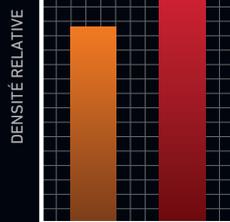
ZAION & DS5

Le Zaion et le DS5 sont des composants extrêmement résistants issus de la technologie carbone développée par Daiwa. Ces composants carbone rendent le moulinet plus léger et plus solide qu'un graphite standard. Ils résistent à 100 % à la corrosion, y compris en usage marin. Légers, résistants et durables, ils représentent les meilleurs matériaux pour nos moulinets.

ROBUSTE



Comparaison des matériaux pour une densité relative



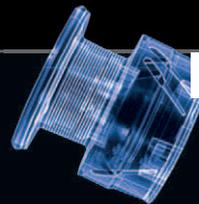
ZAIION Graphite

LÉGER

AIR SPOOL ALUMINIUM

En reconsidérant entièrement la forme, la taille et l'épaisseur de la bobine, nous obtenons une bobine aluminium extra-légère, loin devant les anciennes. Elle est plus légère encore que notre actuelle Air Spool en ABS, ce qui améliore sensiblement l'équilibre du moulinet.

LÉGER

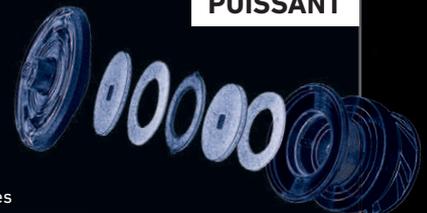


Comparaison de modèles actuels
Ballistic LT2500 : 25 g
Luvias 2510PE-H : 36 g

FREIN ULTRA-PUISSANT

Nous combinons de multiples améliorations, jusqu'au moindre détail à l'instar de la construction interne de la bobine, l'axe, les disques ou la surface de freinage pour améliorer encore les bénéfices de l'ATD.

PUISSANT



Les moulinets LT repoussent les limites du frein maximum, même avec leur taille réduite et leur légèreté.



Comparaison de modèles actuels
Ballistic LT3000 : 10 kg
Ballistic 3000 : 7 kg

TOUGH DIGIGEAR

Sur la base des qualités du DIGIGEAR, nous avons étudié la conception d'une roue de commande plus solide que jamais.

ROBUSTE



Nous avons étudié tous les aspects : diamètre, épaisseur, forme et taille des dents. Nous avons tout expérimenté et testé détail par détail, peaufinant chaque élément chirurgicalement.

Le résultat est une prouesse technique en terme de solidité.



MANIVELLE

En gardant en objectif principal les niveaux de résistance et de durée de vie pour la pêche, nous avons révisé la manivelle. Le nouveau design contribue à la légèreté du moulinet.

LÉGER



Comparaison de modèles actuels. Ballistic LT2500 : 11.6 g. Luvias 2510PE-H : 17 g

MAG SEALED

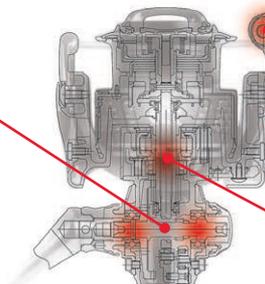
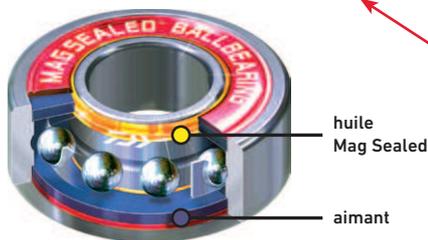
Étanche - Zéro friction - Durabilité accrue

Haute technologie issue de l'Aérospatiale, le Mag Sealed est une huile aimantée assurant la protection de la mécanique interne et améliorant la rotation du moulinet.

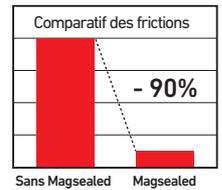
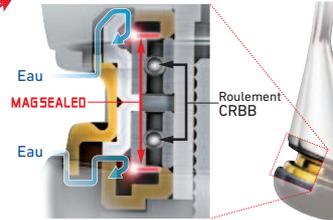
La technologie Mag Sealed est basée sur une huile magnétique développée par la NASA. Ce joint liquide magnétique était à l'origine utilisé dans la transmission des disques durs d'ordinateurs. Il était étanche à la poussière et non à l'eau. Il a fallu surmonter le problème de la pression aquatique. Le grand challenge des ingénieurs Daiwa fut de contrôler l'intensité de la force magnétique et il a fallu répéter les essais des centaines de fois jusqu'à des ajustements de l'ordre du micron ! Les tests sur le terrain, effectués par les meilleurs spécialistes dans chaque technique de pêche, ont montré un gain considérable de fluidité de rotation.



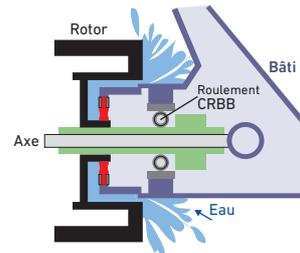
Protection et fluidité du roulement



Protection et fluidité du galet de pick-up



Protection du bâti et fluidité de rotation du rotor



	Standard	MAG SEALED
Étanchéité	○	●
Fluidité (zéro friction)	○	●
Durabilité	○	●

Les roulements Mag Sealed ont été développés pour optimiser leur durée de vie. Les billes sont encapsulées dans un roulement complètement étanche. Les bagues inférieures et supérieures du roulement sont aimantées et liées par l'huile Mag Sealed, stable et étanche. La cage du roulement est fluidifiée et protégée des impuretés. Comparativement à un roulement étanche industriel, la sensation de fluidité est sans commune mesure. Ici, pas de joint, l'huile Mag Sealed fluidifie et protège en même temps, aucune friction ne se fait ressentir à la rotation. Ces roulements sont positionnés de chaque côté de la roue de commande ou dans les galets de pick-up des nouveaux fleurons de notre gamme.

MONOCOQUE BODY

Bâti monocoque : le nouveau standard

Le bâti « Monocoque Body » propose une nouvelle structure en une unique pièce symétrique usinée.

Introduit avec les moulinets Certate HD 2016, cette construction symétrique marque un tournant dans l'ère des moulinets, c'est le point de départ d'une nouvelle génération de moulinets encore plus solides.

La roue de commande est encapsulée dans un bâti monobloc, plus solide et plus étanche que jamais.



ATD

Frein puissant, précis, progressif

La technologie Daiwa ATD porte la précision et les performances du frein à leur paroxysme.



La technologie ATD offre des rondelles de frein imprégnées d'une graisse technique d'une qualité exceptionnelle qui optimise le rendement énergétique du frein. Cette graisse offre un frein plus stable et progressif. Le risque de décroché et de casse en combat est ainsi minimisé grâce au répondant plus précis du frein ATD, qui s'adapte mieux à chaque phase du combat. Il s'enclenche plus progressivement au démarrage, sans à-coups, même à faible vitesse de sortie du fil, en particulier avec le

roulement additionnel présent sur les moulinets haut de gamme. Il offre une meilleure accroche au coeur du combat lors des départs puissants. Ainsi il s'adapte aux différentes contraintes à chaque phase du combat. Avec le frein Daiwa ATD, soyez prêt pour des combats plus sereins, mieux maîtrisés.



Le serrage du bouton de frein est plus précis et la base intérieure de la bobine s'encastre mieux sur l'axe pour supprimer le jeu lorsque l'on desserre le frein.



Certains moulinets de la gamme disposent d'un frein ATD composé de disques carbone offrant une puissance de freinage accentuée, parfois couplés à un roulement additionnel sur le bouton de serrage.

ZAION

Résistant - Léger - Anticorrosion

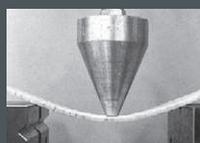
Certains bâtis et rotors Daiwa sont fabriqués en Zaion, un matériau exclusif composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.

Le carbone ZAION est aussi résistant que le métal et aussi léger que le carbone standard. Il mixe ces deux qualités recherchées. Alors que le carbone ordinaire se compose de résine en nylon 6-6 et de 20 % de fibres, le ZAION est caractérisé par un volume deux fois plus important de fibres de carbone tissées de haute densité. Il en résulte une matière unique aussi résistante que le magnésium.



Un bâti en ZAION est 25 % plus léger qu'un même bâti en magnésium et 50 % plus léger qu'un bâti en aluminium !

Chaque composant subit un test de pression de 10 kg. Le ZAION et le Magnésium développent une résistance supérieure. Le travail de l'échantillon de ZAION sous la pression montre une capacité à encaisser les chocs plus tolérante que le magnésium tout en gardant la mémoire de sa forme originale.



Matériau standard



Carbone standard



Magnésium



ZAION

CONTRÔLE

Contrôle de la ligne

Les technologies regroupées au sein de cette thématique permettent un enroulement et une sortie du fil d'une précision rare évitant vrillage et perruquage. Elles assurent un contrôle optimal de la ligne.



ATD

La nouvelle graisse optimise le rendement énergétique du frein qui s'enclanche plus rapidement au démarrage sans à-coups.

PRÉCISION

Mécanique précise

Les moulinets Daiwa sont dotés d'un mécanisme ajusté au micron apportant une rotation fluide, silencieux et douce. Il en résulte un gain au niveau du ressenti, de la fiabilité et de la tenue dans le temps.



ZAION Bâti Carbone

Le Zaion est un matériau exclusif Daiwa composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.

LONGÉVITÉ

Durée de vie accrue

Ces technologies sont étudiées pour améliorer la fiabilité et la longévité de votre moulinet. Elles vous offrent l'assurance de profiter de votre passion quelles que soient les conditions.



AIRBAIL

L'arceau tubulaire "Touch Air Bail" en acier SUS303 est 20 % plus résistant et a une longévité 13 fois supérieure à un arceau titanium plein et plus léger que le magnésium.

CUSTOM

Customisez & améliorez

Certains moulinets du catalogue sont customisables grâce à un ensemble de pièces Daiwa permettant d'améliorer à la fois l'esthétique et les performances de votre moulinet, objet unique qui vous ressemble.



CUSTOM PROJECT

Les pièces CUSTOM PROJECT, authentiques produits Daiwa, ont été élaborées en Australie. Personnalisez votre moulinet pour en faire un produit unique plus beau et plus ergonomique.



U.T. Drag

Système de frein de combat plus puissant disposant de nouveaux disques de frein de haute résistance qui éliminent les à-coups pour apporter robustesse et précision.



Bâti Magnésium

AIR METAL

Caractérise les moulinets composés de Magnésium, matériau léger et sensible, revêtu d'un traitement anti-corrosion spécialement mis au point par Daiwa.



MAG SEALED BEARINGS

Roulements étanches et fluides qui disposent de l'huile stabilisée dans un champ magnétique. Leur durée de vie est infinie.



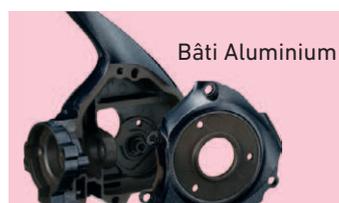
CRBB (Corrosion Resistant Ball Bearing)

Roulements à billes anticorrosion hautes qualité et résistance dont la longévité est 10 fois supérieure à un roulement standard.



QD Quick Drag

Système de réglage de frein ultra rapide ! Un demi-tour du bouton de serrage permet de passer du frein minimum au frein maximum. Après un lancer ou lors d'un combat, le réglage se fait instantanément.



Bâti Aluminium

SUPER METAL BODY HardBodyz

Les composants 100 % aluminium (Super Metal Body) et en alliage d'aluminium (HardBodyz) sont les plus rigides. L'ingénierie Daiwa met au point des conceptions ultra-précises et solides.



HYPER DIGIGEAR

Évolution du Digigear avec l'usinage précis de bronze C6191 marinié, léger et 1.6 fois plus résistant que le Dura-aluminium.



DIGIGEAR DIGIGEAR III

Roue dentée usinée par machine à commande numérique. La denture hélicoïdale de haute précision offre une fluidité de rotation optimale.



AIR ROTOR

Équilibre, robustesse et sensibilité caractérisent l'Air-Rotor. Son profil en arche, 15 % plus léger qu'un rotor standard, offre une fluidité de rotation optimale et élimine les vibrations grâce à un centre de gravité plus bas.



SILENT OSCILLATION

La perfection des points de contact entre les dents hélicoïdales ou droites apporte un rendement énergétique proche de 99 % et une rotation silencieuse. Les trains d'engrenages Daiwa offrent une fluidité de rotation supérieure.



Engine Plate

Les flasques de maintien apposés de chaque côté du bâti viennent protéger la mécanique et renforcer la durée de vie de votre moulinet.



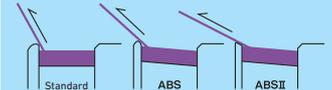
Double oscillation

L'enroulement du fil à double oscillation permet un rangement optimal du fil sur la bobine par boucles successives, sans à-coups. Lors des phases de lancer, le débobinage du fil est optimisé et les risques de perruques réduits au minimum.



ABS ANTI-BACKLASH SYSTEM ABS II

La surface d'enroulement d'une bobine classique est cylindrique, celle de l'ABS est conique et limite les risques de perruques. De plus le design de la lèvre diminue le frottement du fil pour booster les lancers. Le nouveau design ABSII est optimisé pour surpasser vos performances de lancer.



TWISTBUSTER

TWISTBUSTER 2

Mis au point par Daiwa, le galet de pick-up conique Twist Buster est usiné de manière à assurer un rangement optimal du fil sur la bobine lorsqu'il est en rotation. Ce système réduit de 90 % les risques de vrillage du fil à la récupération.



Neo CROSS WRAP

Le système Neo Cross-wrap permet un enroulement du fil optimisé par spires croisées et une meilleure sortie de la ligne lors des phases de lancer. C'est l'une des clés pour prévenir des problèmes de perruques et vrillages de ligne.



INFINITE ANTI-REVERSE

Le nouveau système d'anti-retour infini s'enclanche sous une pression 4 fois moins forte qu'un système classique. Moins de 2 g suffisent à activer ce système nommé "Real Stopper", éliminant tout retour de manivelle et montant d'un cran la sensibilité.

CUSTOM PROJECT

Développés par la société Daiwa Australie, ces boutons de manivelle sont composés de carbone Zaion ou de mousse EVA de haute densité. Livrés avec un outil de dévissage des flasques métalliques et avec 2 roulements additionnels, les boutons s'adaptent à l'ensemble de nos moulinets estampillés du logo "CUSTOM PROJECT" dans notre catalogue. Donnez du style à votre moulinet, à l'instar de notre exemple ci-dessous.



Exemple d'un moulinet CER16G2510PEH équipé d'une poignée CX2571390



Réf. CX2571160
Blanc, carbone Zaion



Réf. CX2571190
Maziora, carbone Zaion



Réf. CX2571360
Violet, EVA haute densité



Réf. CX2571390
Orange, EVA haute densité

LT : les nouveaux gabarits des moulinets Light & Tough

Le nouveau concept LT intègre des gabarits de moulinets plus légers et des désignations plus faciles à comprendre.

Voici un tableau permettant en un coup d'œil de comprendre les nouvelles tailles.

Anciennes tailles	1000	2000	2500	3000	3500	4000
Nouvelles tailles LT	LT 1000	LT 2000	LT 2500	LT 3000	LT 4000	LT 5000

Les nouvelles tailles font apparaître un plus grand nombre de gabarits pour faciliter le choix du moulinet qui accompagnera au mieux votre canne.

Entièrement repensés par ingénierie minimaliste, ces gabarits compacts et légers intègrent un nouvel engrenage Tough Digigear plus robuste et un frein plus puissant.

Par exemple, le Ballistic LT 3000CXH pèse 185 g et possède un frein de 10 kg, alors que les anciens Ballistic 2500 et 3000 pesaient 245 et 295 g pour un frein de 7 kg.

Voici un descriptif des nouvelles références, avec pour exemple le moulinet FUEGO17LT4000DCXH.

FUEGO	17	LT	4000	D	C	XH
Modèle		Nouveau concept	Bobine		Corps et ratio	
Nom	Année		Taille	Capacité	Corps	Ratio
			1000	D Deep Creuse	C Compact	C ~ 4.9
			2000			(vide) Standard
			2500	S Shallow Large	(vide) Standard	H 5.5 ~ 5.9
			3000			SS Super-shallow Extra-large
			4000			
			5000			
			6000			

Actuellement, un moulinet en taille 2500 se décline en bobine large sous la taille 2510, signifiant une capacité de 150 m de tresse en PE 1.0. De même qu'un 3012 contient 150 m de tresse en PE 1.2.

Avec l'arrivée du Concept LT, un moulinet à bobine large (*shallow spool*) en 2510 ou 3012 porte désormais l'extension S pour Shallow. Un 2500 ou 3000 à bobine creuse (*deep spool*) porte l'extension D pour Deep.

Info +

Tableaux caractéristiques des moulinets : Indication des formes de poignées

Une colonne "Poignée" a été ajoutée dans les tableaux des caractéristiques de nos moulinets. Ils indiquent la forme et la taille de la poignée ainsi :



I



Y



T



T+



O



O+

Les doubles manivelles sont précédées de "x2" et les matériaux autres que le plastique ABS sont cités en extension : EVA, Zaion, liège...