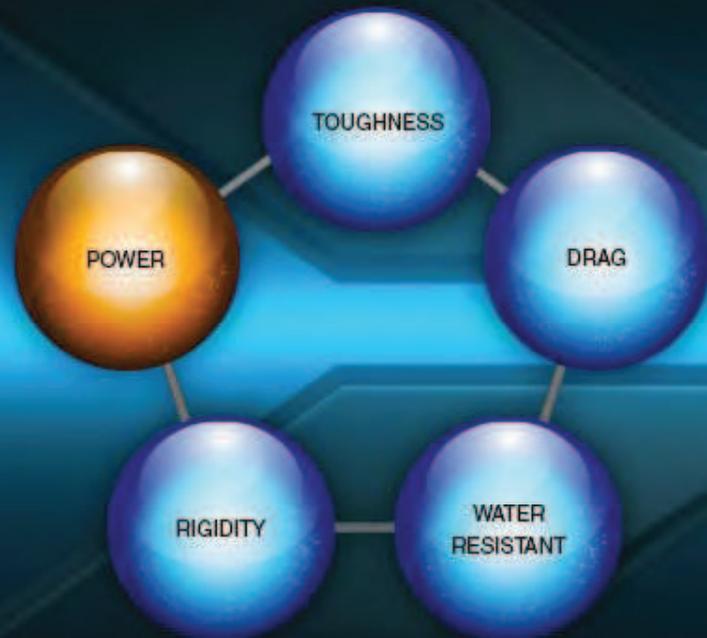


SHIMANO

STELLA SW



STELLA SW

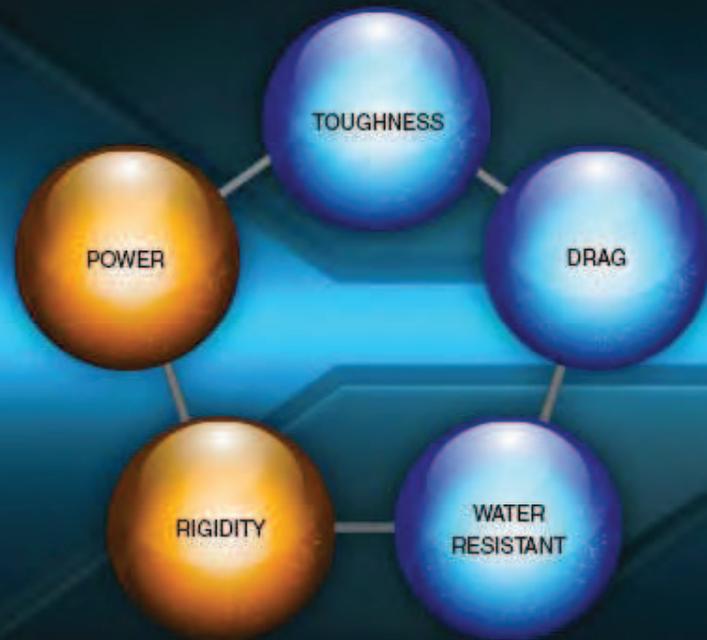


X
SHIP

Le système “X-Ship” améliore la transmission de puissance par les engrenages, ce qui augmente la puissance à la récupération tout en douceur.

SHIMANO

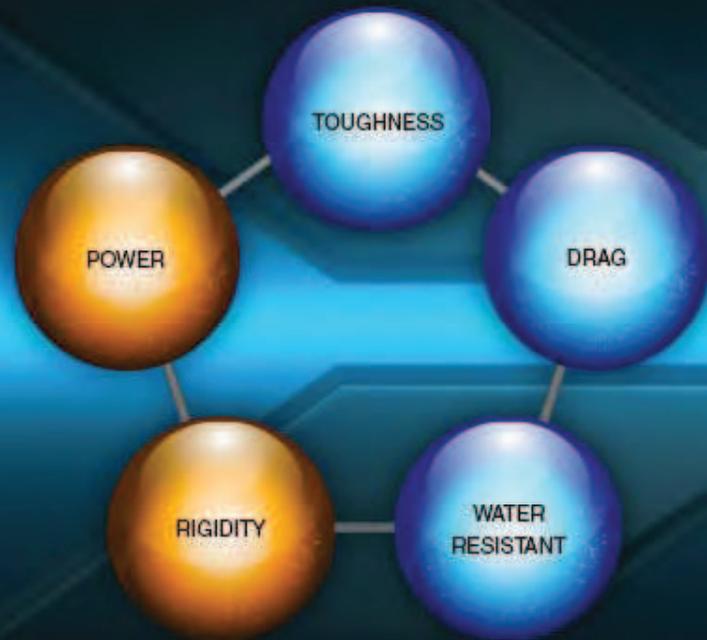
STELLA SW



Le bâti "POWER ALUMINIUM", le rotor, le pick-up et la manivelle "X-RIGID" apportent une rigidité extrême et éliminent la perte de puissance causée par la déformation du moulinet.

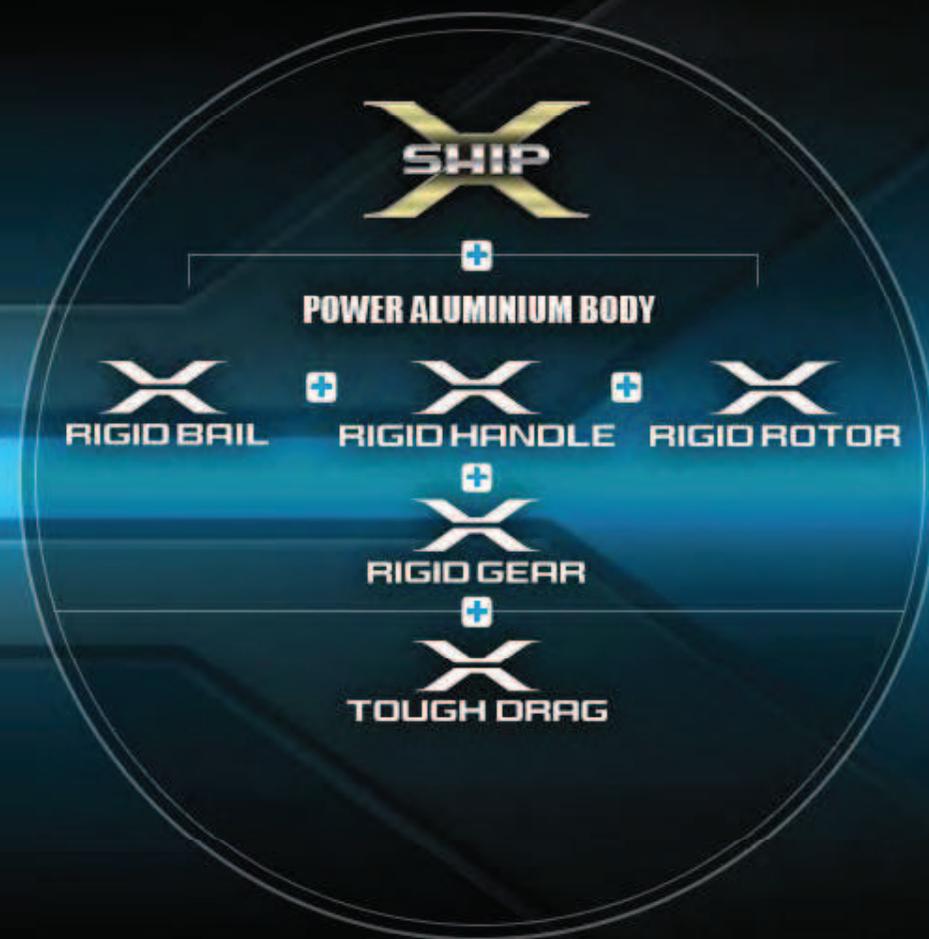
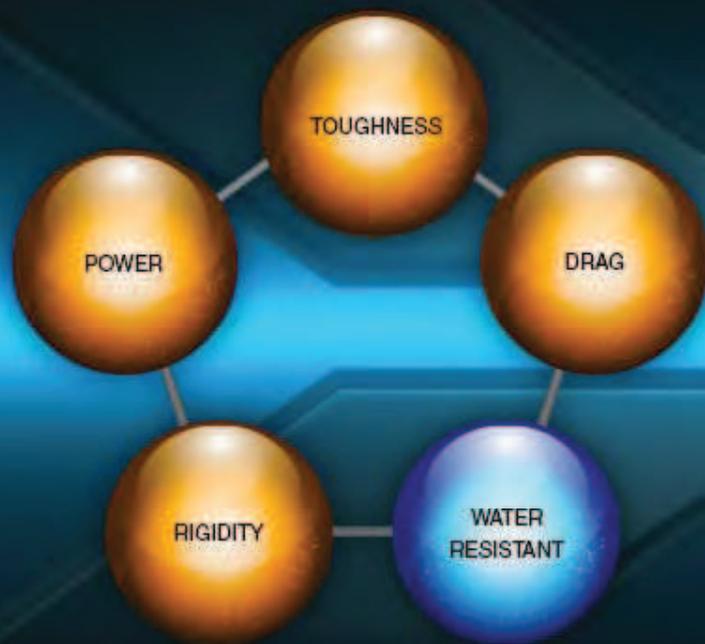
SHIMANO

STELLA SW



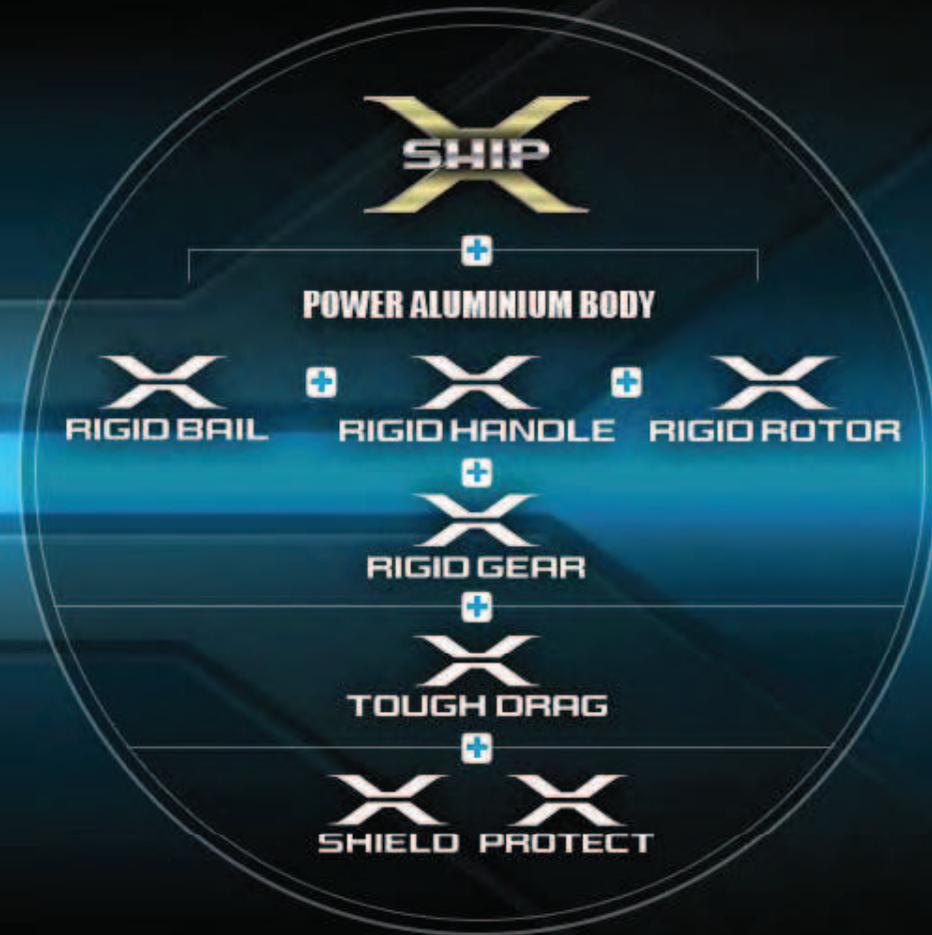
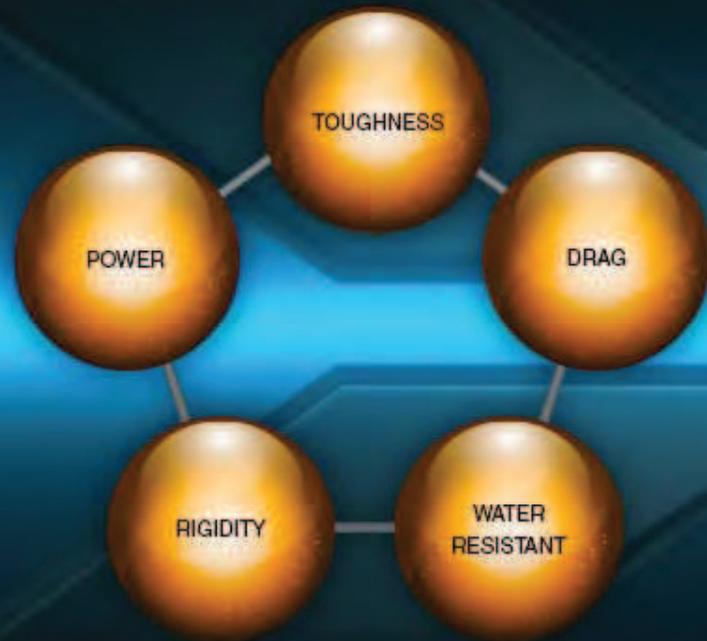
Pour renforcer cette puissance et cette rigidité considérables, Shimano a mis au point des engrenages "X-RIGID", placés au coeur du bâti en aluminium des Stella SW.

STELLA SW



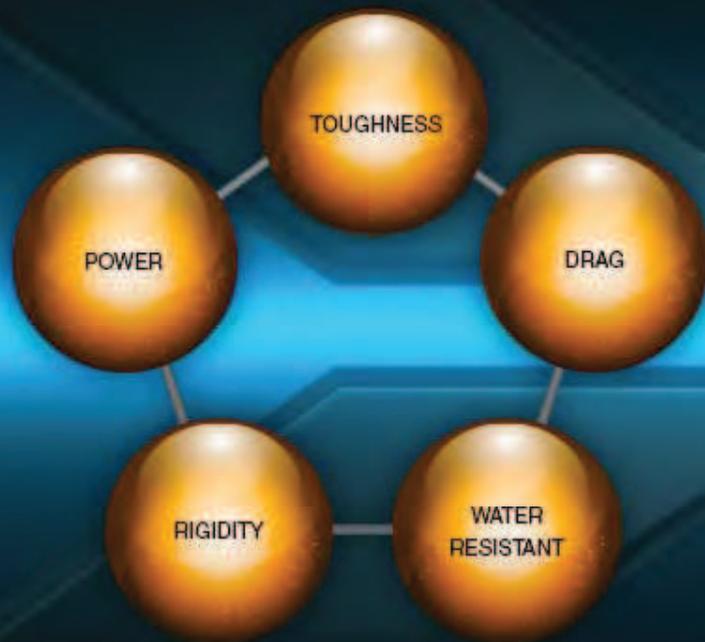
Le frein "X-TOUGH DRAG" encore plus doux, plus précis et plus résistant, permet de brider les poissons type thons ou carangues "GT".

STELLA SW



Les technologies “X-Shield” et “X-Protect” empêchent l’eau de pénétrer, même en conditions de pêche en mer extrêmes.

STELLA SW



C'est grâce à ces technologies brevetées, conçues, développées et fabriquées par Shimano, que les ingénieurs ont pu mettre au point le moulinet "Spinning" le plus puissant et résistant jamais créé.

STELLA SW

SHIP
X

X
AERO WRAP

AR-C
SPOOL

ONE-PIECE BAIL

POWER
AL

E.I.

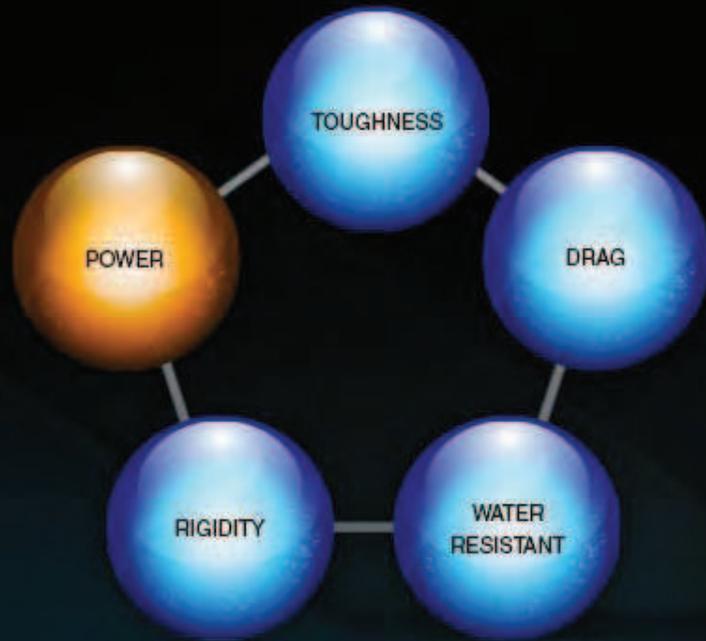
RIGID SUPPORT DRAG

S A-RB

Les caractéristiques Spécifiques au STELLA SW

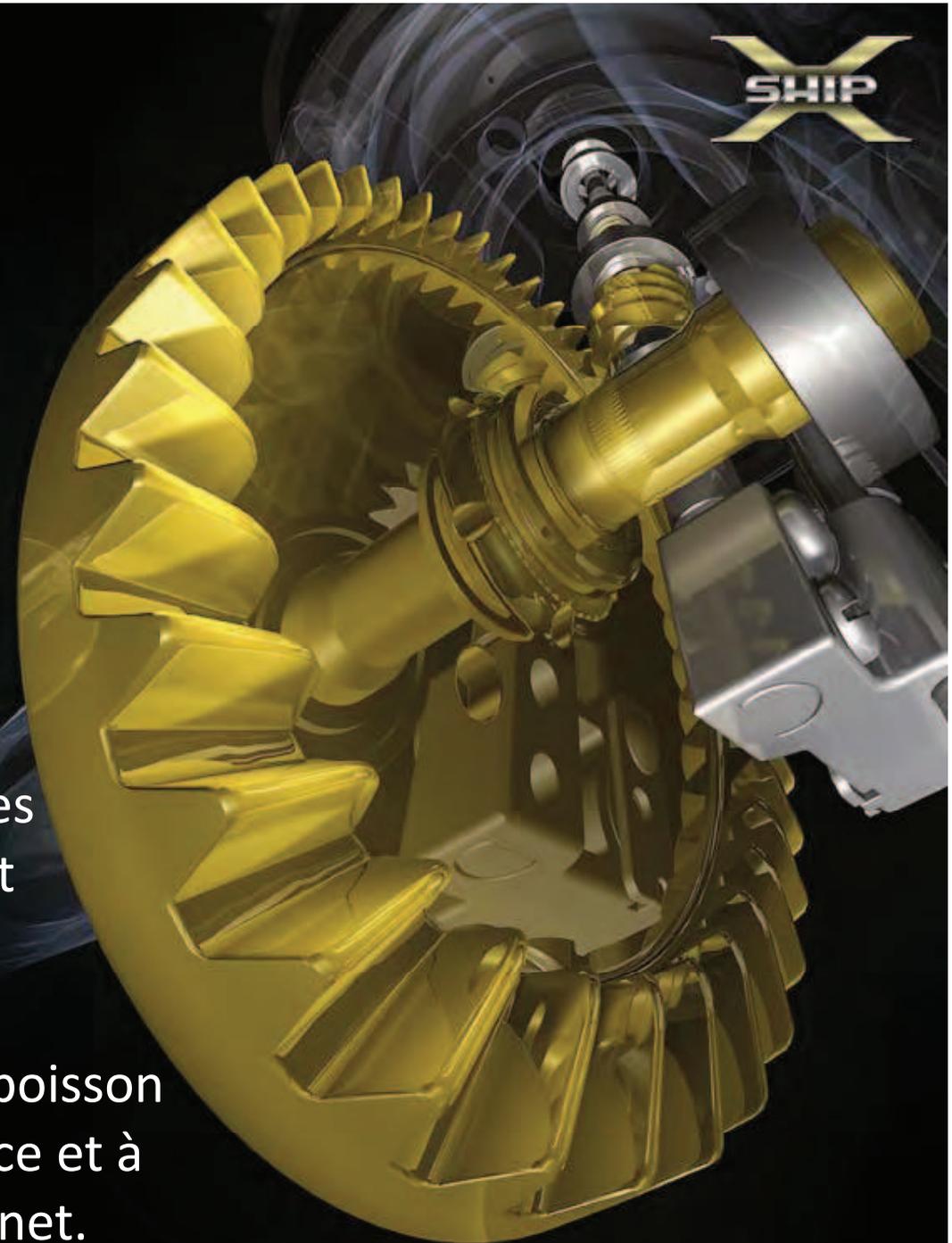


SHIMANO



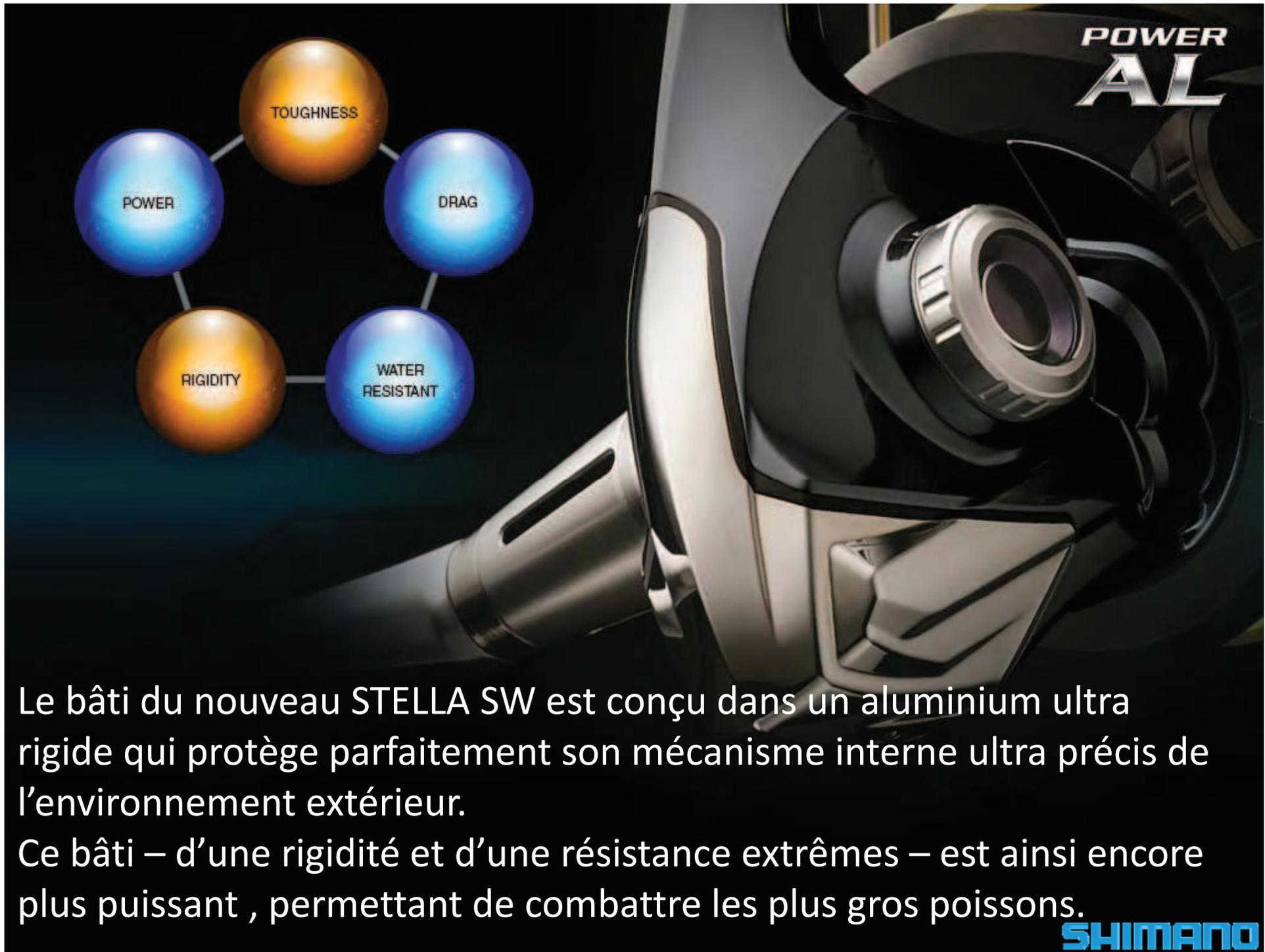
Le système “X-Ship” offre une plus grande transmission de puissance grâce aux engrenages surdimensionnés, très précis et associés à un support de roulement amélioré.

Une pression maximale sur le poisson est obtenue grâce à la puissance et à la rigidité améliorées du moulinet.



X
SHIP

SHIMANO

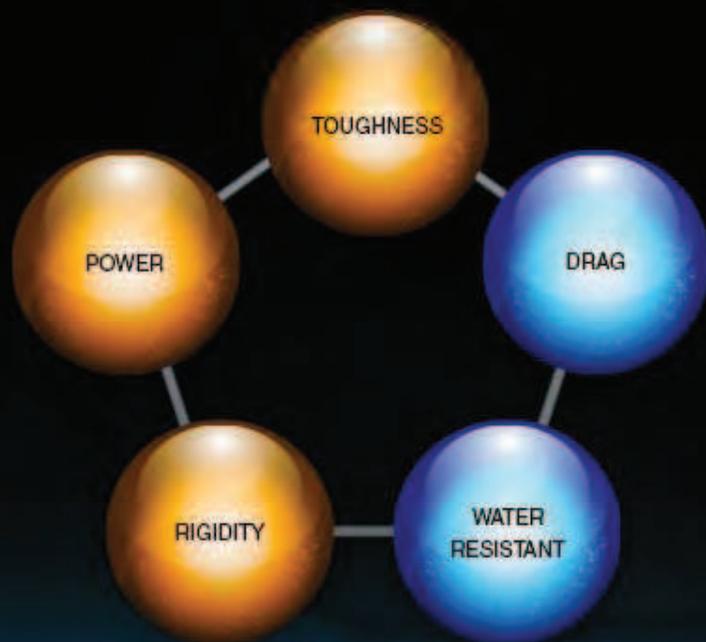


Le bâti du nouveau STELLA SW est conçu dans un aluminium ultra rigide qui protège parfaitement son mécanisme interne ultra précis de l'environnement extérieur.

Ce bâti – d'une rigidité et d'une résistance extrêmes – est ainsi encore plus puissant , permettant de combattre les plus gros poissons.

SHIMANO

X
RIGID ROTOR

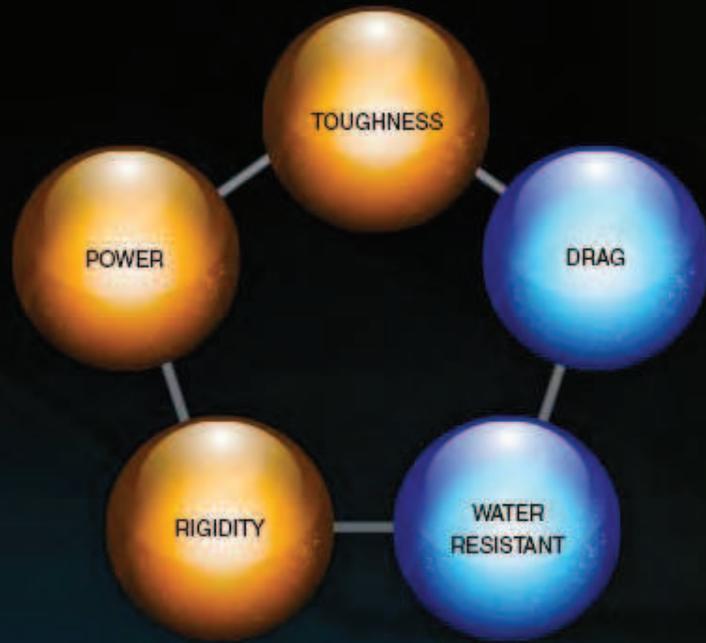


La forme et l'épaisseur du rotor en aluminium le rendent très rigide, d'où plus de puissance en combat.

Augmenter la masse du rotor en aluminium revient à augmenter son inertie, permettant de pêcher plus facilement avec des "Jigs" et des leurres lourds.

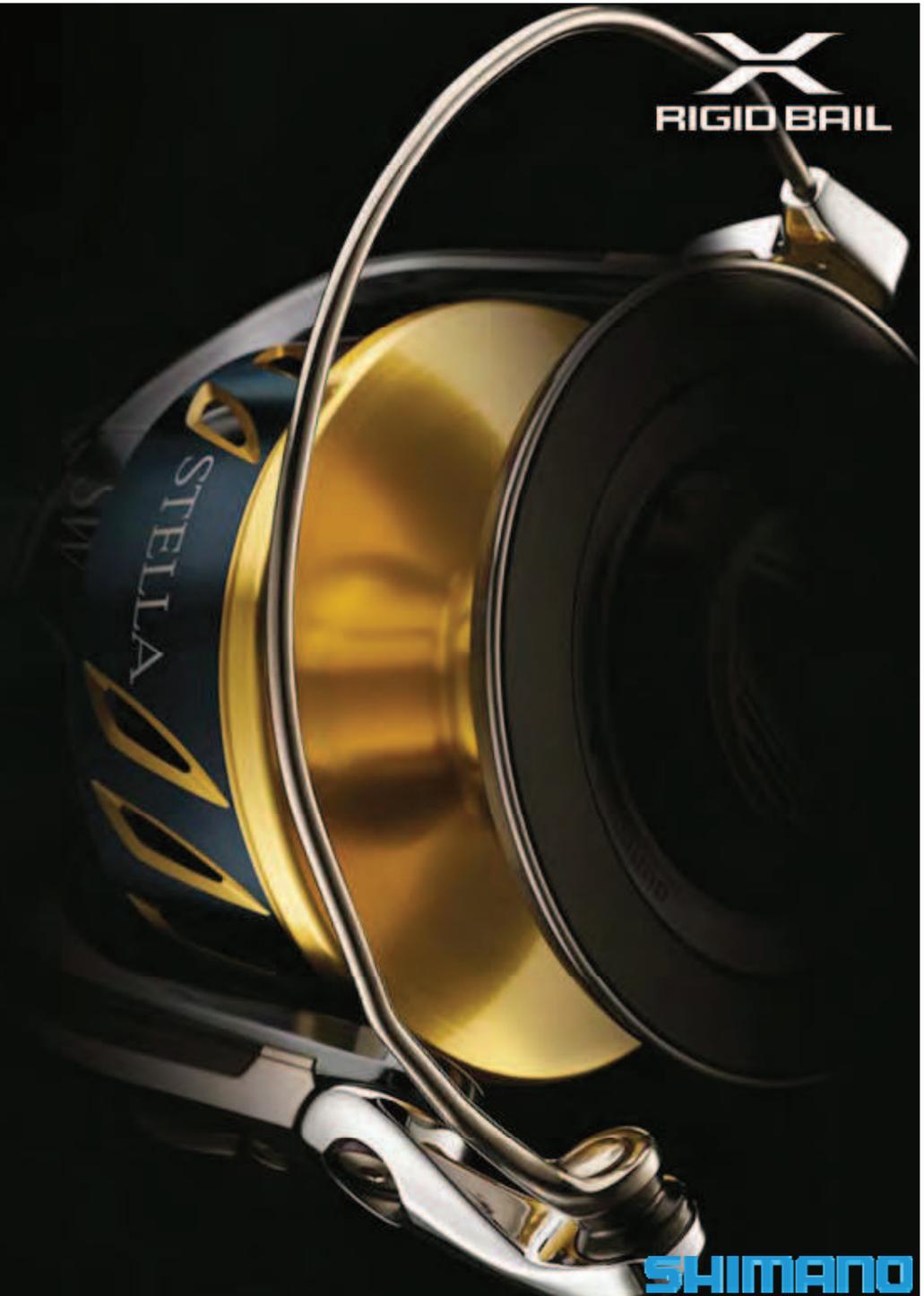


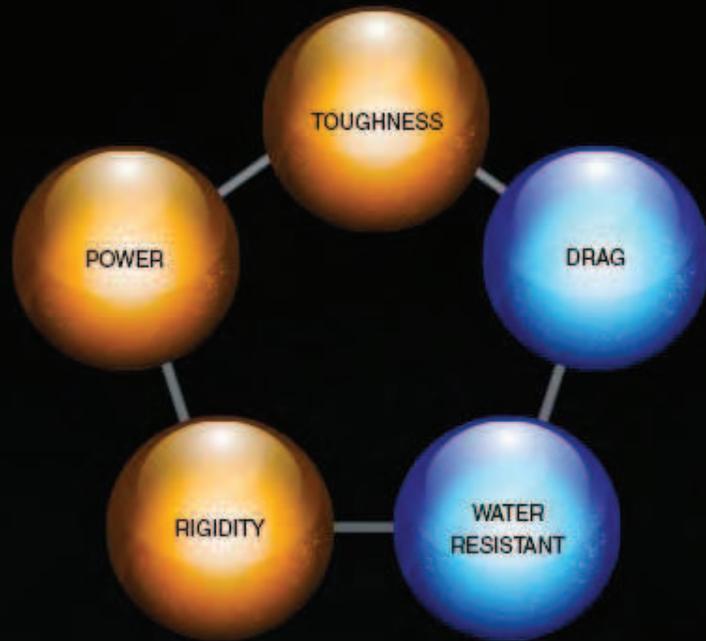
SHIMANO



Le “pick-up” est conçu à partir d’un fil en titane plus épais qui augmente considérablement sa rigidité et sa résistance aux chocs.

Il est également plus léger et résistant à la corrosion.



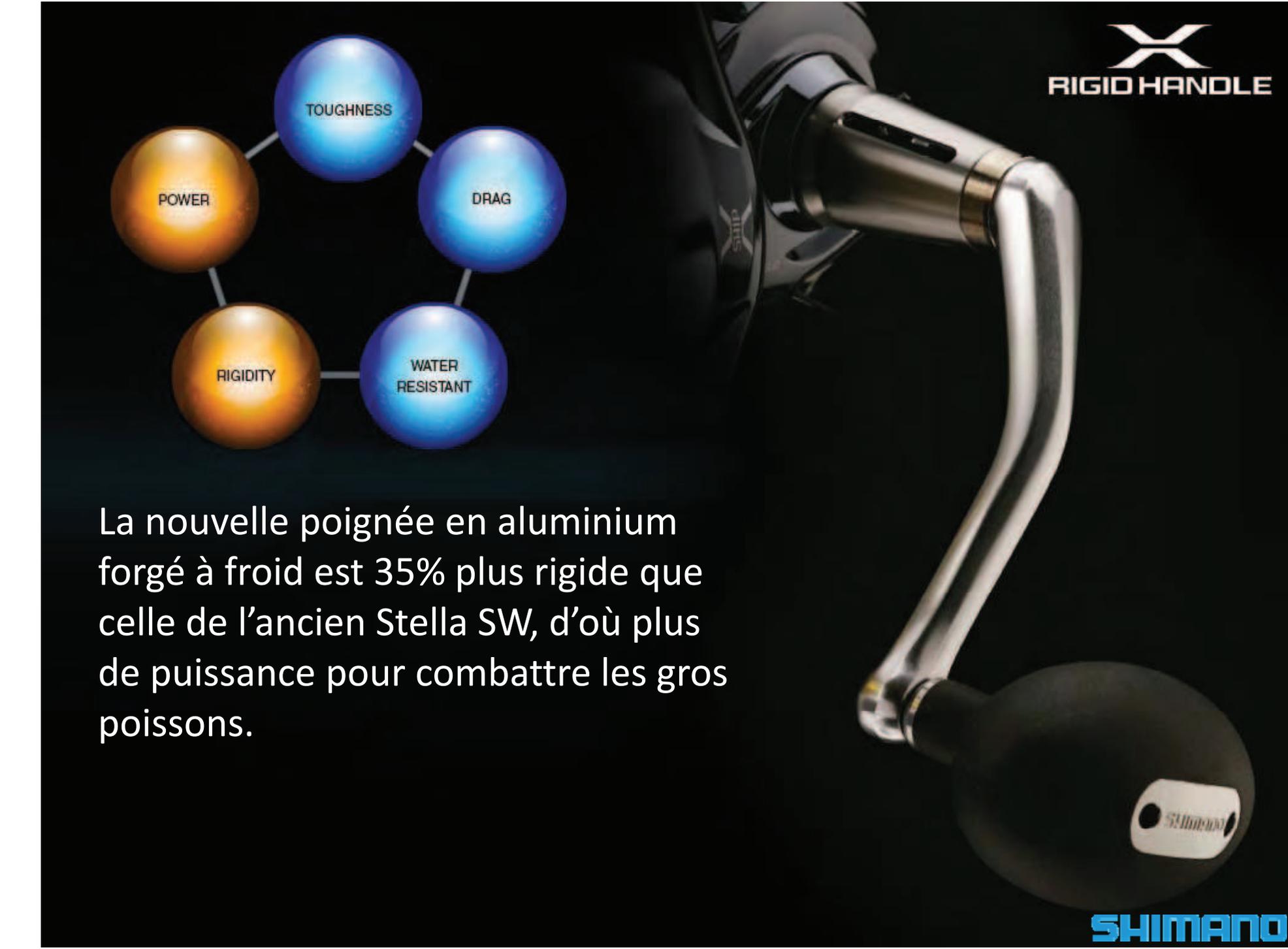


X
RIGID BAIL

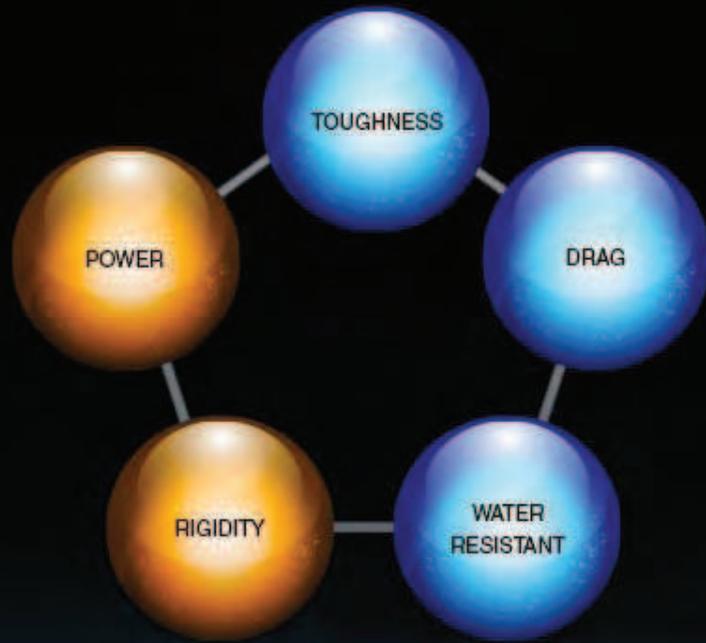
Un “pick-up” très fiable grâce à sa construction monobloc “SR”, un galet renforcé protégé par une couche de carbone amorphe (DLC) et des bras de “pick-up” très robustes traités anti-corrosion.



SHIMANO

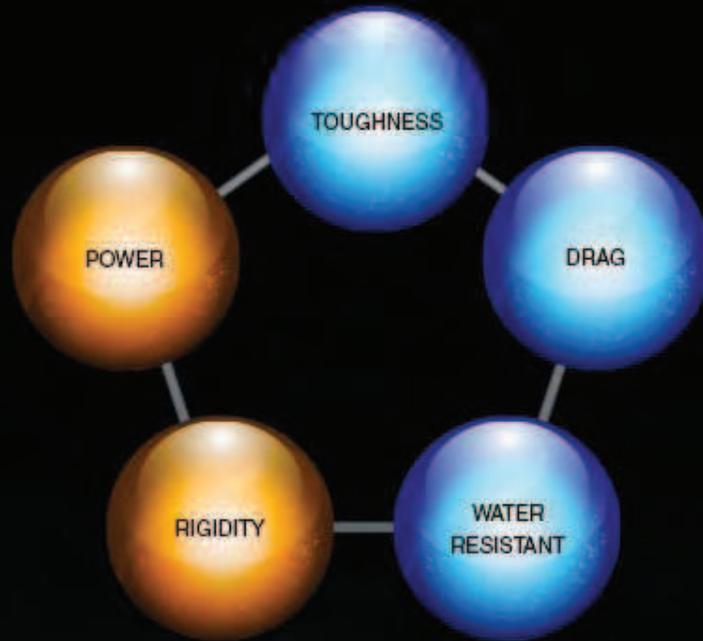


X
RIGID HANDLE

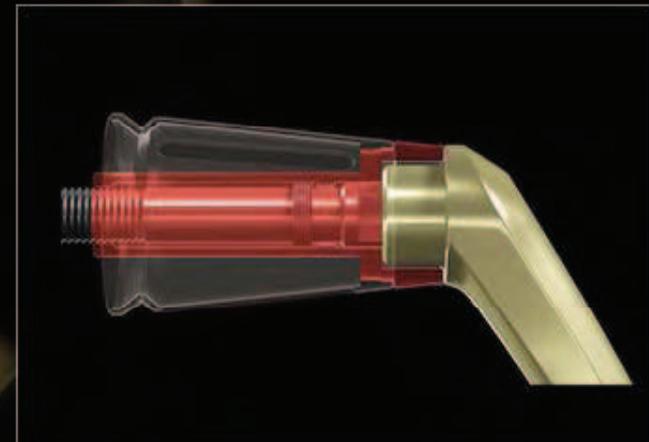
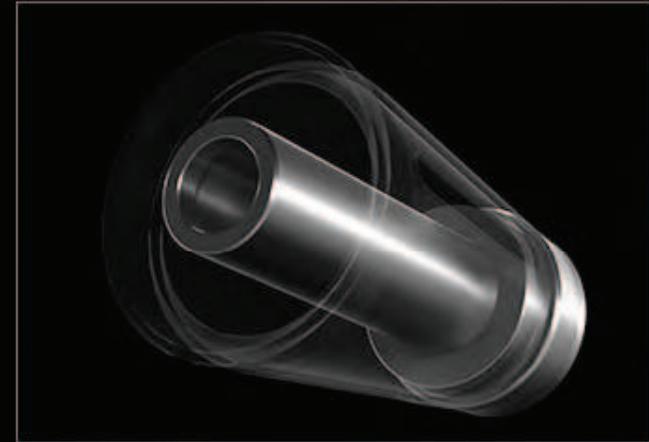


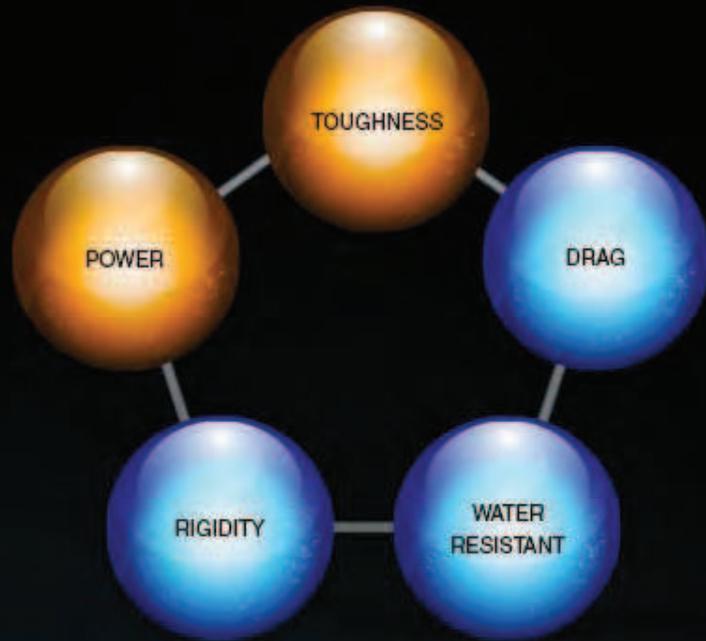
La nouvelle poignée en aluminium forgé à froid est 35% plus rigide que celle de l'ancien Stella SW, d'où plus de puissance pour combattre les gros poissons.

SHIMANO

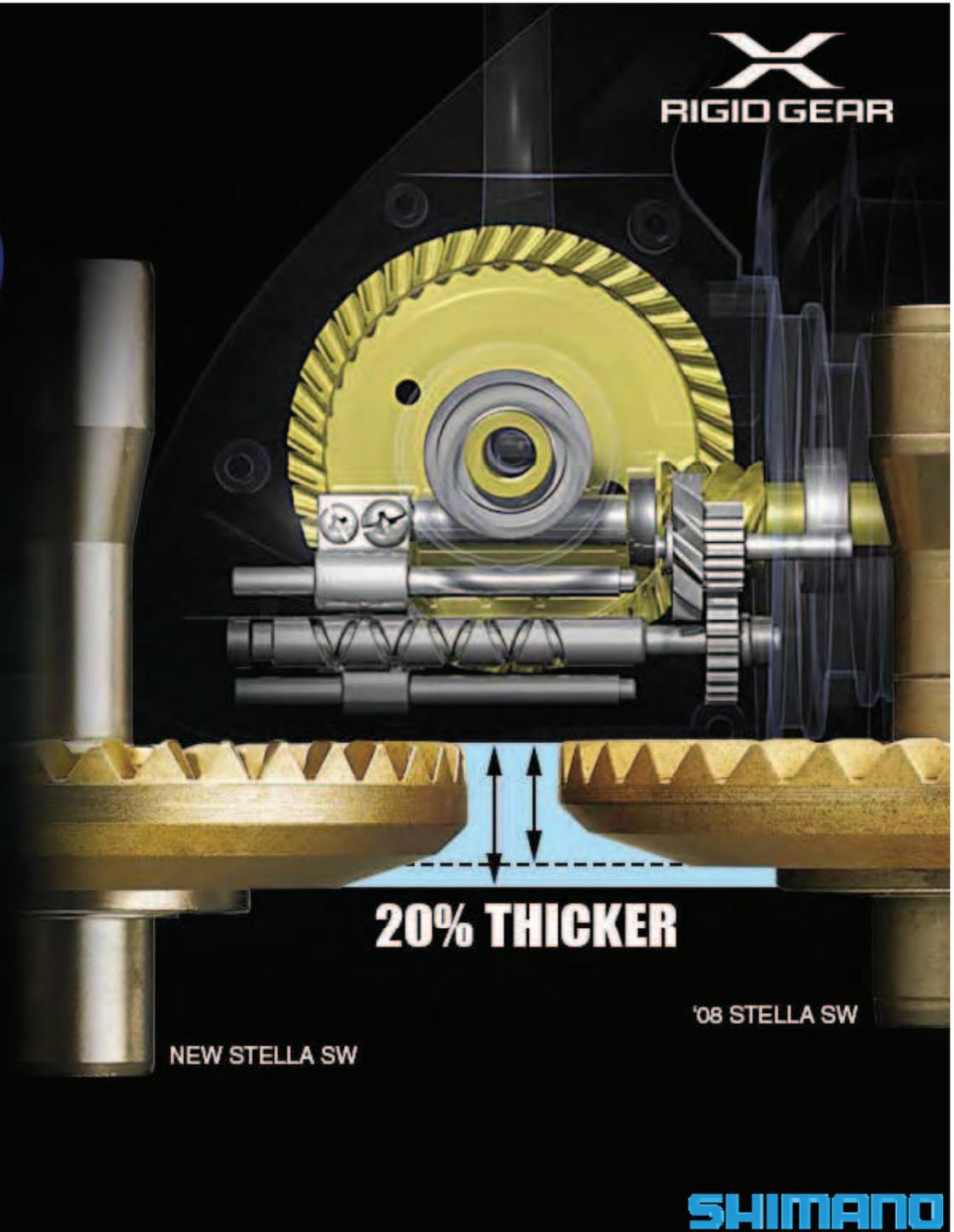


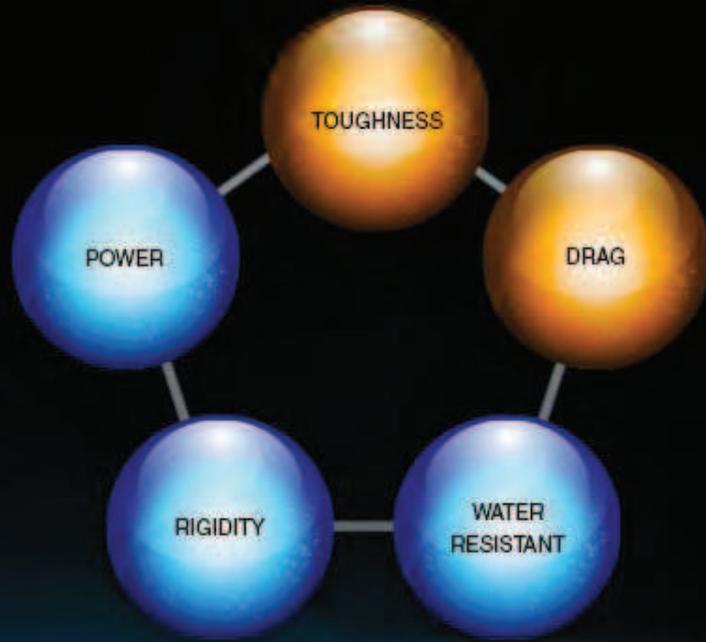
Le nouvel axe monobloc est recouvert d'une coque externe en aluminium et d'un cœur en inox. Ce nouveau système permet à l'axe de se fixer parfaitement dans la poignée, sans jeu. La poignée est ainsi encore plus rigide et plus solide.





L'engrenage forgé à froid est 20% plus épais que sur l'ancien Stella SW et est protégé par un revêtement propre à Shimano. Grâce à ces deux technologies, l'engrenage est renforcé de 38%.

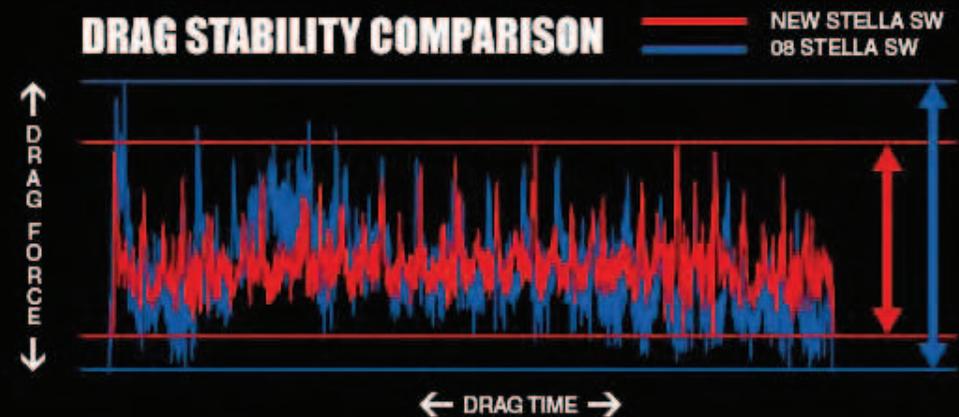




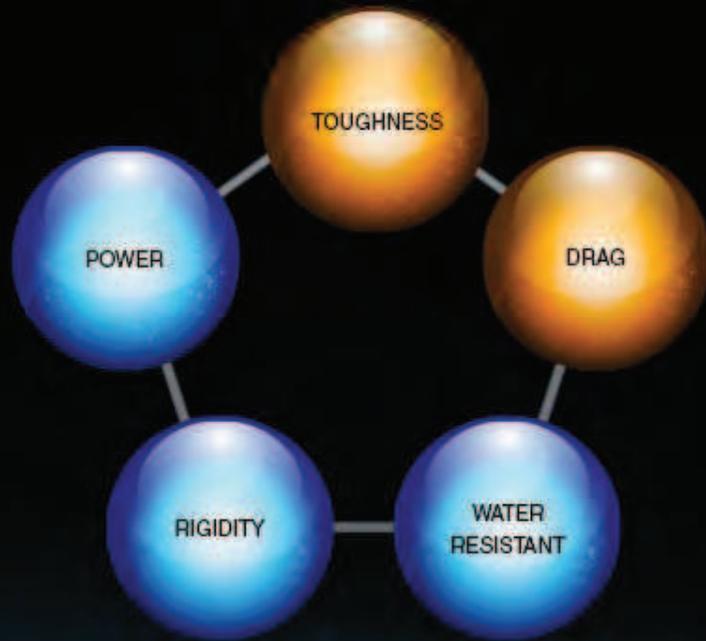
X
TOUGH DRAG



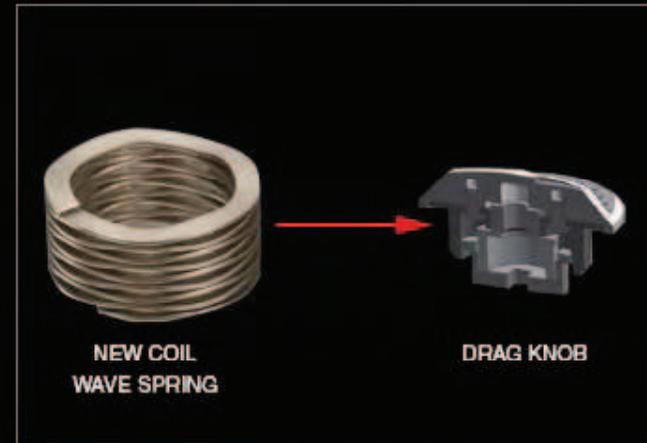
Les rondelles de frein de plus gros diamètre situées sous la bobine rendent le frein plus stable et plus souple en combat.



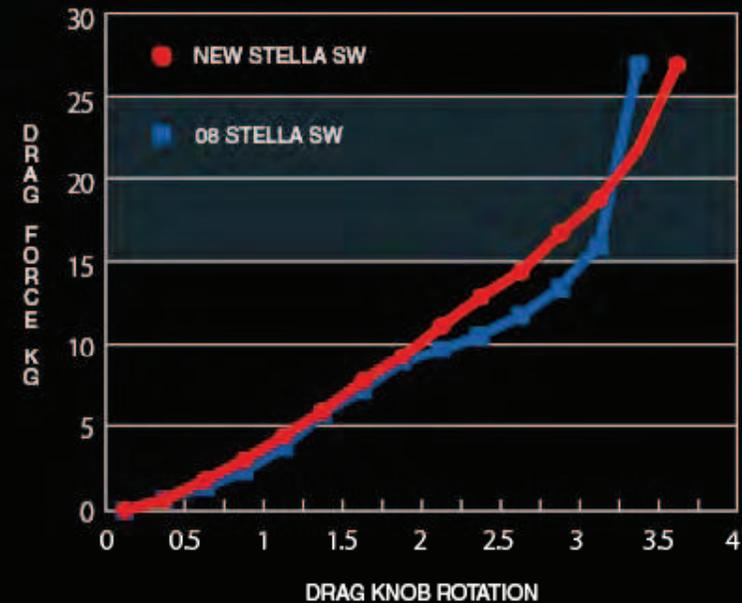
SHIMANO



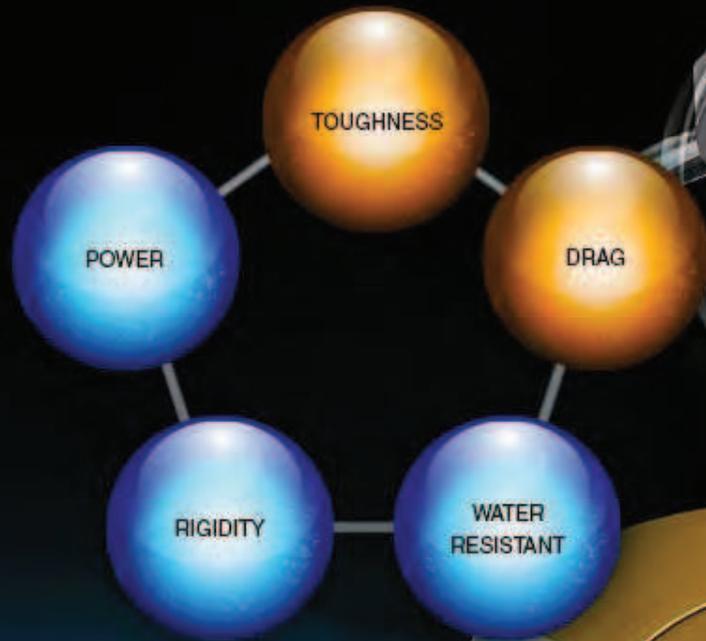
X
TOUGH DRAG



DRAG CURVE COMPARISON



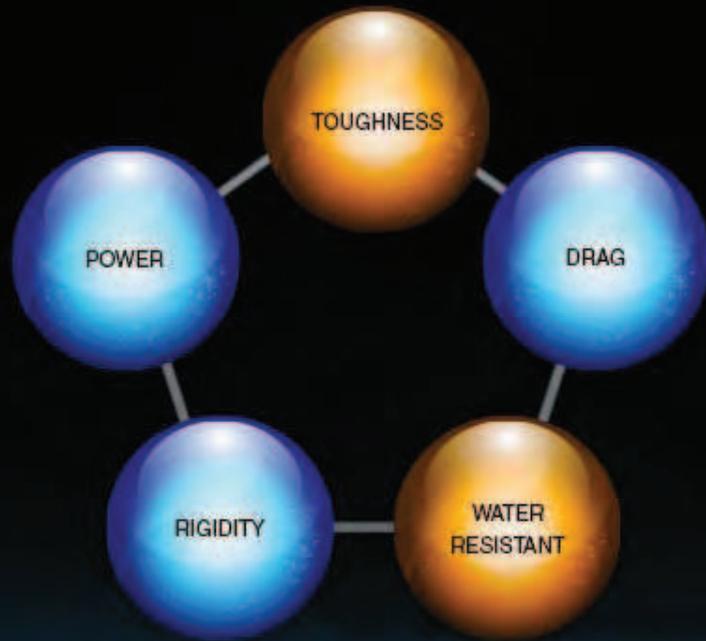
Le nouveau ressort hélicoïdal est doté d'une élasticité constante à chaque niveau de compression et ne se déforme pas, ce qui permet un ajustement du frein plus précis sur toute la courbe donnant au pêcheur plus de contrôle pendant le combat.



X
TOUGH DRAG

La pression s'exerce au-dessus et en-dessous les rondelles de frein, et se répartit sur une plus grande surface. Ce système de frein est le plus robuste et le plus résistant jamais encore conçu par Shimano dans sa gamme de moulinets "Spinning".

SHIMANO



En plaçant des joints d'étanchéité à 12 endroits critiques du bâti en aluminium, nos ingénieurs ont mis au point une structure étanche capable de faire face à des conditions de pêche extrêmes.

