



# PENN



Cette icône indique que le frein magnétique directement encastré dans le moulinet bénéficie de 16 plages de réglages différentes. Le système de frein magnétique vous permet d'ajuster au plus juste le réglage de votre frein en tournant simplement le cadran. En tournant celui-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous réduisez la puissance du frein. Seul le Mag 2 est équipé du frein magnétique réglable au sein de la gamme de moulinets Penn.



HT-100 est un morceau de fibre de carbone que nous avons stratifié sur de la fibre de verre afin d'obtenir un composant extrêmement rigide que nous avons ensuite coupé en bande. Le nom HT-100 se décompose ainsi : l'abréviation HT signifie « High Tech » et le chiffre 100 signifie que 100 miles de fil ont été testés et sortis du moulinet sans que les disques de frein soient abîmés. Des disques de frein de moins bonne qualité n'auraient pas tenu 20% du temps. Toutefois, l'avantage principal du HT-100 en fibre de carbone réside dans le fait qu'il diminue de façon très importante les frictions et qu'il permet ainsi de bénéficier d'un frein plus progressif sans à-coups. Depuis l'arrivée de ce système sur le marché, d'autres fabricants de moulinets utilisent aussi des disques de frein en carbone.



Cette icône indique que la bobine peut s'utiliser avec du fil Berkley. La différence entre une bobine standard et une bobine Superline, c'est que la bobine Superline est munie d'une partie en caoutchouc ce qui évite tout risque de glissement lorsque la pression et la tension sont trop importantes. Seuls les moulinets spinning Atlantis et les Battle sont munis de cette bobine spécifique.



Cette icône indique que le moulinet est conçu pour être utilisé avec de la tresse. La tresse, contrairement au monofilament, ne possède aucune élasticité et de ce fait génère une pression beaucoup plus importante sur le moulinet. C'est aussi pour cette raison que certains modèles ne sont pas conçus pour résister à de telles contraintes. L'icône « Braid Ready » vous indique donc que le moulinet s'utilise sans aucun problème avec de la tresse et qu'il est donc en mesure de résister aux fortes contraintes causées par celle-ci.



Le système de frein Penn Dura-Drag™ est le résultat du travail réalisé conjointement entre les ingénieurs de chez Penn et les ingénieurs d'un fabricant d'automobiles américain. Ce système est basé sur le même principe que celui qui est utilisé pour les voitures de course. Le frein Dura-Drag™ est robuste et il est vraiment conçu pour durer dans le temps. Il supporte parfaitement les conditions très difficiles et résiste parfaitement à l'échauffement produit lors d'un combat très puissant. Le système de frein Dura-Drag bénéficie d'un traitement spécifique développé par les ingénieurs. La combinaison de ce nouveau frein associé aux traitements spécifiques de ses composants permettent ainsi d'obtenir le frein le plus progressif, le plus robuste et celui qui est à même d'avoir une plus longue durée de vie. Les tests réalisés ont d'ailleurs prouvé que le frein Penn Dura-Drag est capable de réaliser de sacrés performances. Pour preuve, après 30 heures non-stop où le frein a été soumis à rude épreuve, celui-ci conserve toutes ses propriétés et il est toujours comme neuf. En matière de performance pure, les amateurs de la pêche en big game apprécieront sa douceur, sa fluidité et sa robustesse. La puissance du frein reste toujours constante lors des combats. Selon nos testeurs, il s'agit de loin du frein le plus progressif qu'ils aient jamais testé.



2G, MAG2 et ceux

Cette icône indique que la contenance de la bobine est inscrite. On trouve trois inscriptions sur la bobine au niveau (1/3, 2/3 et bobine pleine). Cette toute nouvelle caractéristique se retrouve uniquement sur les moulinets les plus récents tels les Squall, TRQ qui composent la gamme Fathom.



Le système de rotor Techno Balanced™ permet de bénéficier d'une récupération plus douce et plus agréable. A l'exception des modèles spinning TRQ, tous les autres moulinets spinning bénéficient de ce système.



très performante se comme le MAG2, le

Live Spindle est une fonction unique. En effet, la bobine et l'axe tournent indépendamment. Cela permet ainsi de minimiser les frictions lorsque la bobine tourne librement et de bénéficier de plus de force lors des combats puissants. Cette caractéristique retrouve sur nos nouveaux moulinets



L'Ultimate Adjustable Clicker est un cliquet qu'on retrouve sur les moulinets de la gamme International V et qui assure une large plage de réglage en tournant seulement le bouton.



Le système de frein Versa Drag™ fonctionne avec les disques de frein HT-100. Cela permet au pêcheur de pré régler son frein en jouant sur la disposition des rondelles de frein suivant la puissance requise. La large plage de frein disponible permet au pêcheur de faire face à toutes les conditions rencontrées. Cette caractéristique se retrouve sur les moulinets TRQ, LD, TRQ SD, Fathom, Squall SD, et les modèles performance GS.



Cette icône indique que le moulinet bénéficie d'un bâti en métal qui assure un alignement parfait des engrenages, même lorsqu'ils sont soumis à de fortes contraintes.



sur les moulinets de la

Le système de pré réglage du frein « Push-to-turn » évite les changements accidentels de réglage. Il vous suffit juste de choisir la position souhaitée et de tourner le bouton situé sur le frein afin de bien sécuriser la position choisie. Cette caractéristique se retrouve



Le mécanisme et le frein sont scellés afin de ne pas laisser entrer l'eau ou d'autres particules.



Cette icône indique qu'il n'y a pas de jeu au niveau de l'anti-retour ce qui permet ainsi d'optimiser les ferrages. Ces derniers sont instantanés car le rotor ne bouge pas d'un pouce. Tous les moulinets spinning de la gamme Penn sont livrés avec le système IAR.



Cette icône s'applique à certaines de nos bobines et indique que le clicker peut être placé à trois positions différentes : heavy, light et free. Actuellement, seul le TRQ 2G bénéficie de cette fonction.



La gamme Extreme bénéficie de spécificités techniques telles par exemple le bouton frein surdimensionné qui permet de régler facilement le frein tout en le rendant très accessible.



Cette icône que l'on retrouve sur le packaging ou encore sur le site Internet explique que le moulinet bénéficie d'une oscillation parfaite, ce qui assure un excellent enroulement du fil sur la bobine. Vous retrouverez cette icône sur les moulinets Spinfisher, Atlantis et sur ceux de la série Slammer.



Le système Quick Shift™ permet de passer rapidement d'un ratio élevé à un ratio faible. Cette caractéristique est disponible sur les moulinets à double vitesse de la série International, les modèles GS performance et le Graph Lite LD.



Le système débrayable Live Liner © a été conçu pour pêcher au vif. Enclenchez simplement le bouton à l'arrière du moulinet afin de débrayer la bobine.