

## Les Oscillations des Moulinets "Grande Bobine"

La qualité de répartition du fil sur la bobine dépend avant tout du type et de la vitesse d'oscillation. Une répartition parfaite n'est possible qu'avec un système d'engrenage tel que l'"Aerowrap II". La différence dans la vitesse d'oscillation de la bobine (qui va de haut en bas) détermine également la qualité de la répartition du fil. Les moulinets "Grande Bobine" Shimano bénéficient tous de l'"Aerowrap II", mais il existe 3 vitesses d'oscillation qui les différencient:

<b>Oscillation Classique</b>	Moins de 20 tours de rotor par oscillation complète (de haut en bas)
<b>Oscillation Lente</b>	Entre 20 et 49 tours de rotor par oscillation complète (de haut en bas)
<b>Oscillation Super Lente</b>	Entre 50 et 100 tours de rotor par oscillation complète (de haut en bas)

Les Beastmaster, Aerlex, Navi, Titanos et Biomaster ont une oscillation classique. Nos moulinets moyen à haut de gamme, comme les Ultegra et Ultegra Cl4, ont une oscillation lente. Enfin, les moulinets les plus aboutis - l'Aero Technium et l'Aero Technium Mgs - sont les seuls à bénéficier de l'oscillation super lente, avec 100 tours de rotor par oscillation complète.




## AERO CONCEPT

Le tout nouveau concept Shimano Aero s'inspire du savoir-faire de cette marque haut de gamme, en y ajoutant les dernières technologies japonaises. Ces moulinets de conception unique au niveau de leur design sont ainsi très performants. Les trois moulinets qui bénéficient du nom «Aero Concept» sont faciles à reconnaître: une bobine surdimensionnée, un rotor et un bâti assez compact. Chacun d'eux, que ce soit pour la pêche au lancer, à l'anglaise ou encore au «Feeder» possède le même bâti. Les différences se trouvent au niveau de leur ratio, de la récupération de la ligne, de leur manivelle et de leur design, spécifiques à chaque technique. Un set de réducteur de capacité est disponible afin d'ajuster au mieux la contenance de la bobine. Tous les moulinets Aero Concept possèdent un pignon principal maintenu par deux roulements (système «X-ship») pour une plus grande fluidité et une puissance inégalée lors de la récupération.



## Concept "Light Weight"

Ce concept consiste à diminuer le poids des composants tout en améliorant la fluidité du moulinet, sans compromis sur sa puissance.

<b>SUPER Mg C14 C14+</b>	Rotor / bâti légers et résistants
<b>AR-C LIGHT SPOOL</b>	Bobine en aluminium forgé à froid, légère et résistante
<b>MAGNUMLITE ROTOR</b>	Rotor ultra léger grâce au C14+
	Rotation de la poignée ultra légère grâce à la puissance des engrenages

Le nouveau matériau C14+ est 2,5 fois plus résistant que le C14. Grâce à un bâti plus rigide, les composants internes sont mieux maintenus. De plus, nous utilisons moins de matériau C14+ dans un rotor "Magnumlite", ce qui permet de réduire le poids du moulinet et de le rendre encore plus fluide, tout en conservant sa puissance. Cette puissance est nécessaire pour empêcher les bras du pick up de se plier contre la bobine lorsque vous avez besoin de serrer votre frein.