



## Le concept REAL FOUR

Le REAL FOUR symbolise les quatre catégories de technologie ayant attiré à la mécanique, au contrôle de l'enroulement et du frein, à la longévité et à la personnalisation du moulinet. Un moulinet estampillé REAL FOUR garantit le meilleur rendu en termes de performances, de fluidité, de sensibilité et de durabilité.

### REAL CONTROL

**Contrôle de la ligne**

Les technologies regroupées au sein de la thématique Real Control permettent un enroulement et une sortie du fil d'une précision rare évitant vrillage et perruque. Elles assurent un contrôle optimal de la ligne.



#### ATD

La nouvelle graisse optimise le rendement énergétique du frein qui s'enclanche plus rapidement au démarrage sans à-coups.

### REAL ENGINE

**Mécanique précise**

Les moulinets Daiwa sont dotés d'un mécanisme ajusté au micron apportant une rotation fluide, silencieux et douce. Il en résulte un gain au niveau du ressenti, de la fiabilité et de la tenue dans le temps.



#### ZAIION Bâti Carbone

Le Zaiion est un matériau exclusif Daiwa composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.

### REAL ENDURANCE

**Durée de vie accrue**

Les technologies Real Endurance sont étudiées pour améliorer la fiabilité et la longévité de votre moulinet. Elles vous offrent l'assurance de profiter de votre passion quelles que soient les conditions.



#### SALT BARRIER

Tough clutch parts  
Système d'embrayage protégé contre tout contact avec le sel.

### REAL CUSTOM

**Customisez & améliorez**

Les moulinets du concept REAL FOUR sont customisables grâce à un ensemble de pièces Daiwa permettant d'améliorer à la fois l'esthétique et les performances de votre moulinet, objet unique qui vous ressemble.



#### CUSTOM PROJECT

Les pièces CUSTOM PROJECT, authentiques produits Daiwa, ont été élaborées en Australie. Personnalisez votre moulinet pour en faire un produit unique plus beau et plus ergonomique.



#### U.T.D Drag

Les disques de frein en carbone tissé de haute densité assurent puissance et douceur en éliminant les à-coups initiaux lors des rushs.



#### Bâti Magnésium AIR METAL

Les machines de haute précision au sein des usines Daiwa permettent de travailler les 3 parties du bâti en Magnésium sous un environnement contrôlé. La structure du moulinet est à la fois légère et rigide.



#### MAG SEALED BEARINGS

Roulements étanches et fluides qui disposent de l'huile Mag Sealed stabilisée dans un champ magnétique. Leur durée de vie est infinie.



#### CRBB (Corrosion Resistant Ball Bearing)

Roulements à billes anticorrosion de haute qualité et résistance dont la longévité est 10 fois supérieure à un roulement standard.



#### CLICK Drag

Système de frein produisant un son lors du départ d'un poisson en combat. Un moyen de retrouver le cliquet bruiteur des moulinets spinning en baitcasting pour un maximum de fun !



#### Bâti Aluminium SUPER METAL BODY HardBodyz

Les composants 100 % aluminium (Super Metal Body) et en alliage d'aluminium (HardBodyz) sont les plus rigides. L'ingénierie Daiwa met au point des conceptions ultra-précises et solides.



#### HYPERGEAR DIGIGEAR

L'usinage numérique de la roue dentée Digigear est 10 fois plus précis que la normale et son matériau 1.6 plus résistant.



#### SWEPT HANDLE

Cette manivelle est dotée d'un profil arqué rapprochant les poignées du blank. Résultats : moins de balancement lorsque l'on mouline, gain énergétique pour une récupération plus puissante.



#### MAGFORCE 3D

Système d'assistance magnétique de la bobine offrant 3 réglages prédéfinis (frein max, intermédiaire, frein min).



#### MAGFORCE Z

Lancer loin sans perruque  
Le Magforce-Z régule en temps réel l'intensité du champ magnétique en fonction de la force centrifuge pour booster la distance de lancer. Au lancer, l'accélération de la bobine se fait librement, sans frein. Lorsque la bobine atteint sa vitesse de rotation maximale, le frein magnétique s'active pour éviter toute perruque.



#### SUPER LOW PROFILE

La forme étudiée permet de rabaisser le profil au plus près du blank pour une prise en main et une sensibilité optimales.



#### DOUBLE INFINITE ANTI-REVERSE

Un anti-retour mécanique vient compléter l'anti-retour infini standard pour renforcer la mécanique lors de pêches fortes.



#### TWS T-Wing System

Galet autoajustable : au lancer, il laisse le fil sortir librement pour des lancers lointains et à la récupération, sa position rétractée guide le fil avec précision pour un enroulement précis.



#### SV CONCEPT

Polyvalence extrême : bobine ultralégère associée à un frein magnétique « Air Brake Système » pour lancer des leurres de 3 à plus de 80 g !



#### Real Precision Spool

La finition de la bobine est revue à un degré de précision de l'ordre de quelques microns lors de l'usinage, ce qui offre une sensibilité et une douceur de rotation 10 fois supérieure à la normale.



#### FREE-FLOATING SPOOL

Pour une vitesse de rotation optimale, le pignon ne supporte la bobine que par 2 roulements à billes de haute précision.