



Le concept REAL FOUR

Le REAL FOUR symbolise les quatre catégories de technologie ayant attiré à la mécanique, au contrôle de l'enroulement et du frein, à la longévité et à la personnalisation du moulinet. Un moulinet estampillé REAL FOUR garantit le meilleur rendu en termes de performances, de fluidité, de sensibilité et de durabilité.

REAL CONTROL Contrôle de la ligne

Les technologies regroupées au sein de la thématique Real Control permettent un enroulement et une sortie du fil d'une précision rare évitant vrillage et perruquage. Elles assurent un contrôle optimal de la ligne.



ATD

La nouvelle graisse optimise le rendement énergétique du frein qui s'enclanche plus rapidement au démarrage sans à-coups.

REAL ENGINE Mécanique précise

Les moulinets Daiwa sont dotés d'un mécanisme ajusté au micron apportant une rotation fluide, silencieux et douce. Il en résulte un gain au niveau du ressenti, de la fiabilité et de la tenue dans le temps.



ZAION Bâti Carbone

Le Zaion est un matériau exclusif Daiwa composé de carbone tissé de haute densité, anti-corrosion et plus léger et résistant que le magnésium.

REAL ENDURANCE Durée de vie accrue

Les technologies Real Endurance sont étudiées pour améliorer la fiabilité et la longévité de votre moulinet. Elles vous offrent l'assurance de profiter de votre passion quelles que soient les conditions.



AIR BAIL

L'arceau tubulaire "Touch Air Bail" en acier SUS303 est 20 % plus résistant et a une longévité 13 fois supérieure à un arceau titanium plein du même poids.

REAL CUSTOM Customisez & améliorez

Les moulinets du concept REAL FOUR sont customisables grâce à un ensemble de pièces Daiwa permettant d'améliorer à la fois l'esthétique et les performances de votre moulinet, objet unique qui vous ressemble.



CUSTOM PROJECT

Les pièces CUSTOM PROJECT, authentiques produits Daiwa, ont été élaborées en Australie. Personnalisez votre moulinet pour en faire un produit unique plus beau et plus ergonomique.



UT DRAG

Système de frein de combat plus puissant disposant de nouveaux disques de frein de haute résistance qui éliminent les à-coups pour apporter robustesse et précision.



Bâti Magnésium

AIR METAL

Caractrise les moulinets composés de Magnésium, matériau léger et sensible, revêtu d'un traitement anti-corrosion spécialement mis au point par Daiwa.



MAG SEALED BEARINGS

Roulements étanches et fluides qui disposent de l'huile stabilisée dans un champ magnétique. Leur durée de vie est infinie.



CRBB (Corrosion Resistant Ball Bearing)

Roulements à billes anticorrosion hautes qualité et résistance dont la longévité est 10 fois supérieure à un roulement standard.



QD Quick Drag

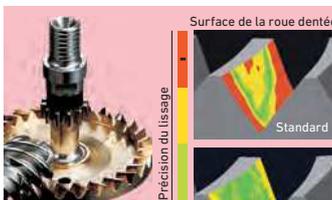
Système de réglage de frein ultra rapide ! Un demi-tour du bouton de serrage permet de passer du frein minimum au frein maximum. Après un lancer ou lors d'un combat, le réglage se fait instantanément.



Bâti Aluminium

SUPER METAL BODY HardBodyz

Les composants 100 % aluminium (Super Metal Body) et en alliage d'aluminium (HardBodyz) sont les plus rigides. L'ingénierie Daiwa met au point des conceptions ultra-précises et solides.



HYPER DIGIGEAR

Évolution du Digigear avec l'usinage précis de bronze C6191 marinisé, léger et 1.6 fois plus résistant que le Dura-aluminium.



DIGIGEAR DIGIGEAR III

Roue dentée usinée par machine à commande numérique. La denture hélicoïdale de haute précision offre une fluidité de rotation optimale.



AIR ROTOR

Équilibre, robustesse et sensibilité caractérisent l'Air-Rotor. Son profil en arche, 15 % plus léger qu'un rotor standard, offre une fluidité de rotation optimale et élimine les vibrations grâce à un centre de gravité plus bas.



SILENT OSCILLATION

La perfection des points de contact entre les dentures hélicoïdales ou droites apporte un rendement énergétique proche de 99 % et une rotation silencieuse. Les trains d'engrenages Daiwa offrent une fluidité de rotation supérieure.



Engine Plate

Les flasques de maintien apposés de chaque côté du bâti viennent protéger la mécanique et renforcer la durée de vie de votre moulinet.



Double oscillation

L'enroulement du fil à double oscillation permet un rangement optimal du fil sur la bobine par boucles successives, sans à-coups. Lors des phases de lancer, le débouçage du fil est optimisé et les risques de perruques réduits au minimum.



ABS ANTI-BACKLASH SYSTEM ABS II

La surface d'enroulement d'une bobine classique est cylindrique, celle de l'ABS est conique et limite les risques de perruques. De plus le design de la lèvre diminue le frottement du fil pour booster les lancers. Le nouveau design ABSII est optimisé pour surpasser vos performances de lancer.



TWISTBUSTER TWISTBUSTER

Mis au point par Daiwa, le galet de pick-up conique Twist Buster est usiné de manière à assurer un rangement optimal du fil sur la bobine lorsqu'il est en rotation. Ce système réduit de 90 % les risques de vrillage du fil à la récupération.



Neo CROSS WRAP

Le système Neo Cross-wrap permet un enroulement du fil optimisé par spires croisées et une meilleure sortie de la ligne lors des phases de lancer. C'est l'une des clés pour prévenir des problèmes de perruques et vrillages de ligne.



INFINITE ANTI-REVERSE

Le nouveau système d'anti-retour infini s'enclenche sous une pression 4 fois moins forte qu'un système classique. Moins de 2 g suffisent à activer ce système nommé "Real Stopper", éliminant tout retour de manivelle et montant d'un cran la sensibilité.