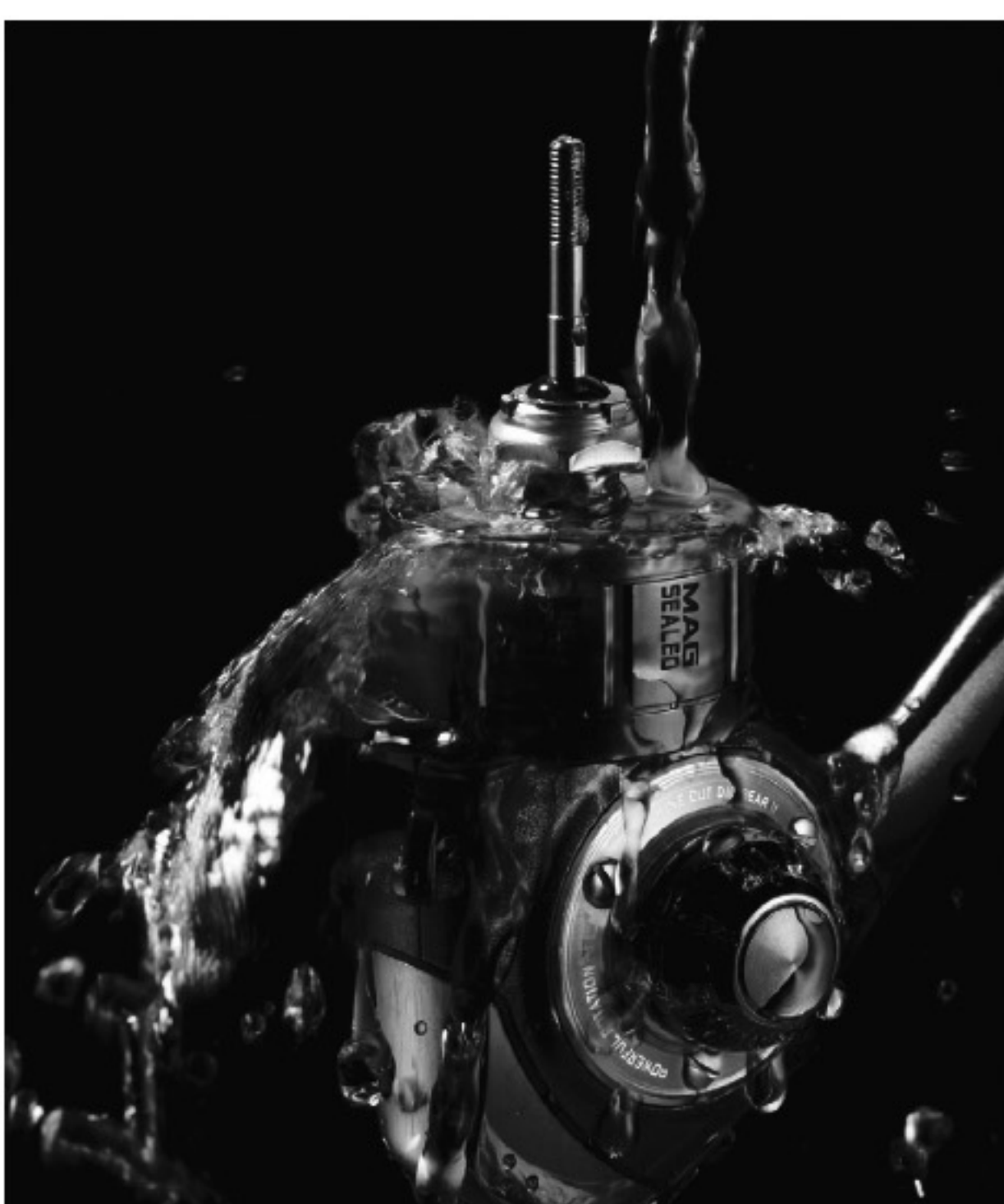


Technologie

R 
REAL FOUR

MAGSEALED



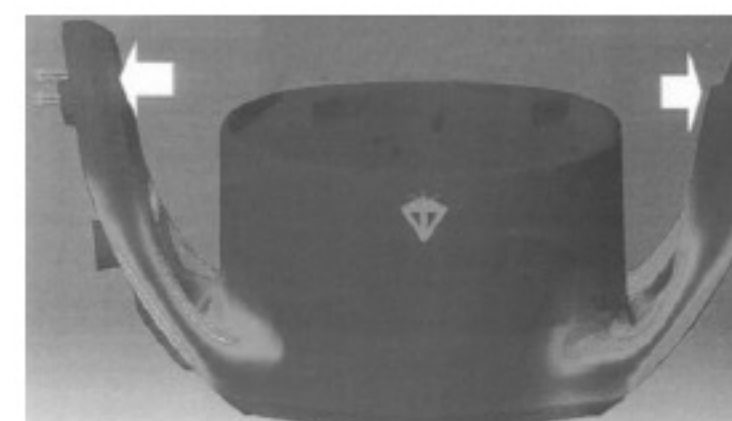
Le système Magsealed est un procédé de haute technologie issu de l'Aérospatiale. Un système d'étanchéité par fluide aimanté assure la protection de la mécanique interne du moulinet tout en améliorant considérablement la rotation du rotor.

AIR ROTOR

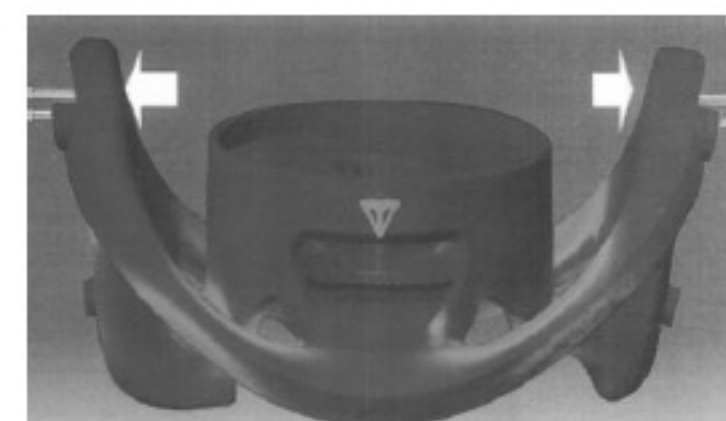


ZAION

Apparu avec le nouveau Certate 2010, ce nouveau concept de rotor a été dupliqué pour la réalisation du nouveau Saltiga pour enfin descendre sur une plus large partie de la gamme en équipant cette année les séries Caldia, Balistic et Theory. Le Zaion est un matériau composite exclusif Daiwa offrant légèreté et résistance. Le nouveau profil en arche du rotor procure donc un meilleur équilibre, une plus grande robustesse et une meilleure sensibilité au moulinet.



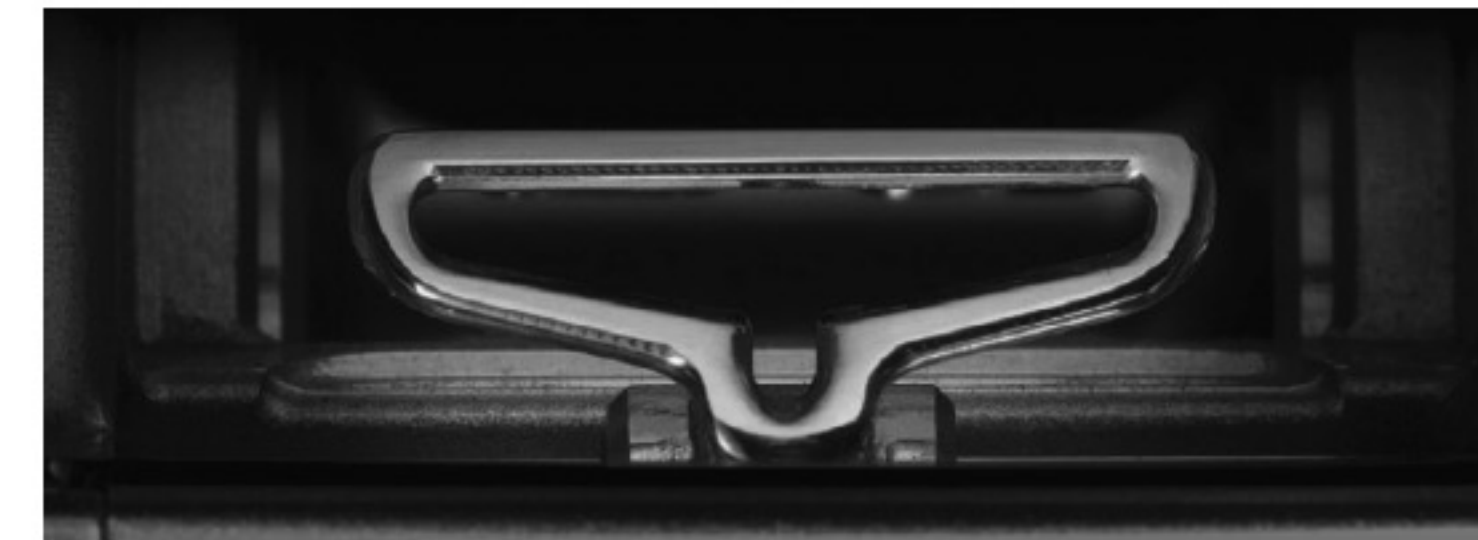
Rotor classique mis sous pression



Air Rotor mis sous pression

T-WING

Le nouveau design du galet T-Wing réduit considérablement les frictions au lancer et limite la formation de perruques en laissant une plus grande liberté de circulation à la sortie de ligne. Abrisé sous un capot au design innovant le T-Wing accueille la ligne à la base de la forme en 'T' à la récupération et la laisse circuler dans sa partie large lors du lancer et à la descente du leurre.



MAGFORCE 3D

Le Magforce 3D est une nouvelle innovation dans le domaine des freins magnétiques. La force centrifuge propulse les aimants du Magforce dans un champ magnétique qui contrôle alors la vitesse de rotation de la bobine au lancer. Le concept repose sur 3 positions principales :

- Le 'Max Brake' : un freinage intensif qui permet de lancer face au vent et pratique lors de l'utilisation de leurres ayant une forte prise au vent.
- Le 'All Round' : un freinage plus modéré notamment lors du pic de vitesse de rotation de la bobine qui permet un lancer à distance tout en fluidité.
- Le 'Long Cast' : minimise l'impact du champ magnétique sur le freinage de la bobine et est donc idéal pour les très longs lancers et pour l'emploi de leurres de petite taille. A noter que chaque position dispose de 20 plages de réglage grâce à la molette latérale.



REAL ENGINE

Digigear et Silent Oscillation : Grâce à la très grande précision de la taille des engrenages et de leur ajustage, Daiwa met à votre disposition des moulinets dotés d'une très grande fluidité et d'une extrême douceur dans leur maniement. Plus de confort, une rotation plus souple et plus silencieuse, c'est l'assurance d'un meilleur feeling et d'encore plus de plaisir en direct avec le poisson. C'est aussi la garantie d'une grande fiabilité et une excellente tenue dans le temps.

DIGIGEAR SILENT OSCILLATION
METALBODY *Engine Plate*

REAL CONTROL

C'est dans le détail que la perfection vient souvent se nicher. Avec les technologies Real Control, c'est l'enroulement du fil sur la bobine qui est pleinement assuré et donc, forcément, sa meilleure sortie. Plus de risque de vrillage, de foisonnement ou de perruquage, le contrôle du fil est optimum.

CROSSWRAP  

AIRBALL **Tournament Drag**

REAL ENDURANCE

Avec les technologies Real Endurance, c'est la fiabilité et la longévité de votre moulinet qui sont sensiblement augmentées, pour que vous ayez l'assurance de pouvoir profiter de votre passion préférée en toutes circonstances.

 TOUGH DRIVE GEAR

REAL CUSTOM

Avec les accessoires de la gamme Real Custom, vous pouvez personnaliser votre moulinet pour en faire un objet exclusif qui vous ressemble complètement.

