

L'alimentation en énergie : lithium ou plomb ?

Les hors-bord Cruise peuvent être alimentés avec des batteries au lithium modernes ou des batteries AGM ou GEL classiques.

Les batteries au lithium sont le bon choix si le poids joue un rôle décisif ou si l'on souhaite une capacité élevée. Dans les systèmes de propulsion électrique, l'emploi de batteries au lithium se traduit par une réduction du poids des batteries de plus de 70 %. Autres avantages :

- densité énergétique beaucoup plus élevée
- haute capacité de décharge rapide (par ex. en 5 heures)
- meilleure tenue de la charge au cours du temps
- meilleures performances par temps froid



La batterie lithium **Power 26-104** de Torqeedo communique directement avec le moteur Cruise. Ainsi, l'ordinateur de bord rend l'ensemble du système de propulsion transparent et affiche en continu les informations importantes, comme l'état de charge de la batterie et la distance restante.



Les batteries AGM ou GEL sont recommandées pour les systèmes de propulsion électrique de bateaux moins chers à l'achat ou bien si le poids et l'encombrement ne sont pas primordiaux. Si vous optez pour des batteries AGM ou GEL, assurez-vous cependant que les modèles retenus ont une haute capacité de décharge. Les batteries à faible capacité de décharge, comme la plupart des batteries de démarrage, ne supportent pas à long terme les décharges profondes générées par les moteurs de bateaux et sont très rapidement épuisées.

Batteries au choix pour les Cruise	Cruise 2.0		Cruise 4.0		Twin Cruise 4.0	
	Batteries AGM / GEL	Power 26-104 (batterie lithium)	Batteries AGM / GEL	Power 26-104 (batterie lithium)	Batteries AGM / GEL	Power 26-104 (batterie lithium)
Tension de batterie requise	24 V	24 V	48 V	48 V	48 V	48 V
Nombre de batteries	2	1	4	2	8	4
Charge nominale en Ah (durée de décharge 20 h)	150	104	150	208	300	416
Capacité nominale en kWh	3,6	2,7	7,2	5,4	14,4	10,8
Capacité non disponible pour les bateaux électriques (capacité de décharge en 5 heures)	20 %	-	20 %	-	20 %	-
Capacité non disponible pour éviter les dommages dus à une décharge profonde	20 %	-	20 %	-	20 %	-
Énergie utilisable pour le moteur électrique de bateau en kWh	2,2	2,7	4,3	5,4	8,6	10,8
Poids de la batterie en kg	88	24	176	48	352	96