

# TECHNOLOGIE DES MOULINETS



## ROULEMENTS A BILLES

Ils assurent une rotation fluide, silencieuse et sans jeu de toutes les pièces rotatives



## ROULEMENTS INOX ETANCHES

Nous installons ces roulements à billes étanches en acier inox de très haute qualité sur des moulinets utilisés principalement en mer. Le double scellement maintient le lubrifiant dans le roulement et empêche toute corrosion. C'est la garantie d'une grande souplesse et d'un fonctionnement sans problème dans les conditions les plus dures.



## ANTI RETOUR INFINI

Cette innovation empêche le mouvement arrière du rotor, fort désagréable, lors de ferrage. Elle assure un contact permanent avec le poisson, un ferrage plus vif et plus ferme.



## EQUILIBRAGE ANTI VIBRATIONS

Equilibrage dynamique du rotor qui assure une rotation fluide et sans vibrations qui procure confort d'utilisation et longévité accrue du moulinet.



## WORM-SHAFT-SYSTEM

Le rembobinage parfaitement croisé du fil permet des lancers à très grande distance et très précis. L'utilisation de tresses est facilitée.



## ENROULEMENT CROISÉ (BREVET DE 4035846)

Le mécanisme à double oscillation breveté par D.A.M. assure un bobinage parfait du nylon. Les lancers peuvent être effectués à plus grande distance et avec plus de précision, le déroulement est plus souple.



## BOUTON DE FREIN SPECIAL

Le bouton de frein exclusif et multi fonctions combine les fonctions de réglage du débrayage, du frein avant et bobine instantanément démontable



## BOBINE LONGUE DISTANCE

la bobine ultra large et peu haute assure des lancers précis et à longue distance



## CONTRÔLE DE DISTANCE DE LANCER

Le Line Distance Control Système permet par son clip fil à ressort de contrôler la distance de pêche et de poser son esche à l'endroit ou il aura amorcé, lancer après lancer.



## FREIN ARRIÈRE MULTIDISQUES

Le bouton de frein peut maintenant être serré à fond et fait corps avec le bâti du moulinet. Ceci évite aussi que l'eau ou des saletés puisse pénétrer dans le frein.



## FREIN ARRIÈRE MULTIDISQUES

L'ajustement exact de la puissance de freinage se fait par un bouton de frein ergonomique extrêmement large et d'une grande précision. Des rondelles de freinage montées en série transmettent la puissance nécessaire sur les bobines. Le pêcheur combat le poisson de façon décontractée, agréable et toute en maîtrise



## FREIN AVANT MULTIDISQUES

De plus en plus de pêcheurs optent pour des moulinets avec un „frein avant Des rondelles surdimensionnées autorisent un freinage doux, régulier et puissant.



## FREIN MICROMÉTRIQUE

Pour des pêches fines nous avons développé le frein micrométrique qui permet de régler le frein ultra précisément et évite les casses lors de ferrage mal contrôlés.



## BOBINE DEBRAYABLE

Très fiable et précis ce système vous permet de débrayer la bobine par une simple action sur le levier. Le poisson peut alors s'emparer de l'appât sans sentir de résistance. Automatiquement en tournant la manivelle, votre moulinet s'embraye à nouveau.



## REGULATION DE LA VITESSE DE RECUPERATION

Au lieu d'un engrenage onéreux et complexe à plusieurs phases, les moulinets à tambour tournant sont entraînés par une manivelle SPS (speed power system). Un tel système est nettement plus efficace car la longueur de la manivelle peut se régler en cours d'action, ce qui permet d'adapter la vitesse de récupération



## OVAL OSCILLATION SYSTEM

Notre nouveau système d'Oscillation Hélicoïdal, OOS est la conséquence tout naturelle du développement de notre précédent système en S et permet un enroulement croisé du fil plus précis avec une durée de vie accentuée.



## ANTI-TWIST SYSTEM

Les galets anciens ont une forme symétrique qui provoque le vrillage du nylon. Le nouveau galet anti-vrillage de DAM, diminue ces vrillages grâce à une nouvelle géométrie extérieure.



## TECHNOLOGIE MAGNESIUM

Sur nos nouveaux modèles hauts de gamme, les rotors et les bâtis sont faits en Magnesium ultra léger et résistant.



## MANIVELLE REPLIABLE

Un système robuste d'escamotage de la manivelle. Celle-ci est fixée solidement pendant la pêche et se laisse replier en un clin d'œil pour le transport sans aucun risque d'endommager la ligne



## DIRECT DRIVE SYSTEM

Direct Drive système est notre nouveau système d'engrenage direct qui relie directement le pignon en laiton à la vis sans fin de l'axe en inox. Aucune perte avec cette transmission stable, garantissant un fonctionnement souple, avec une durée de vie inégalée tout en conservant une fiabilité vraiment extrême



## AJUSTEMENT DE L'ENROULEMENT

Le Line Ajustement Système permet de contrôler l'enroulement parfait du nylon ou de la tresse sur la bobine quel que soit son diamètre..



## AXE EN ACIER INOX

Notre axe est conçu pour supporter les plus grandes contraintes. Cet acier de très grande qualité est extrêmement résistant et rigide. Même l'eau de mer n'entamera pas, par la rouille la résistance de cet axe.



## BOBINE ANODISEE

Les moulinets Quick hauts de gamme sont équipés de bobine métal anodisées qui garantissent des lancers plus longs. La lèvre de la bobine est spécialement polie pour être anti friction et pour éviter le dépôt de saletés



## MOULINET ALUMINIUM

Sur nos modèles hauts de gamme, les rotors et les bâtis sont faits en Aluminium ultra léger et résistant. Duraluminium est léger, tout en étant robuste et résistant à la corrosion



## BOBINE SUPPLÉMENTAIRE

La plupart de nos moulinets sont équipés d'une bobine supplémentaire, afin d'avoir plusieurs diamètres de fil à disposition



## BOBINE SUPPLÉMENTAIRE ANODISÉE

Les moulinets portant ce symbole sont livrés avec une seconde bobine anodisée..



## CONSTRUCTION ÉTANCHE

Les pièces internes ainsi que le frein sont totalement protégées des agressions par ce système exclusif Sealed Body Construction