

Daiwa Technologie

moulinets



« Toute technologie avancée est magique. »

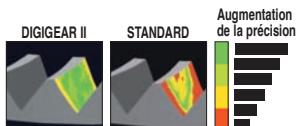
Arthur Charles Clarke

REAL ENGINE



DIGIGEAR

Point fort de la technologie Daiwa : les nouvelles techniques de découpage et de fraîsseage, permettent un ajustage d'une très grande précision. Une simple pression sur la bobine entraîne la rotation du mécanisme.



SUPER METAL

Le choix d'un alliage aluminium associé au savoir faire des ingénieurs Daiwa a permis l'obtention d'un bâti 4 fois plus précis qu'un bâti magnésium. La micro précision est également un des secrets Daiwa.



La perfection de l'emboîtement des engrenages (axe et roue) renforce la transmission de la puissance et réduit les chocs et les vibrations, pour une rotation souple et silencieuse.



Au-delà de l'élegance du design, les 2 flasques de chaque côté du bâti maintiennent l'axe à l'aide de 2 roulements sur-dimensionnés symétriques. Une conception nouvelle, un atout supplémentaire !



HYPERR DIGIGEAR

Roue de commande taillée dans la masse en **alliage spécial de bronze** (2,5 fois plus résistant que le duraluminium) dont chaque dent est usinée par une machine spéciale, ce qui permet une puissance et une fluidité accrues pour une usure moindre.

REAL CONTROL



AIRBAJL

L'arceau tubulaire en acier (SUS303) est 20% plus résistant et a une longévité de 13 fois supérieure à un arceau titanium plein du même poids.

Un avantage important pour une pièce maîtresse du moulinet.



ABS



TB2
TWIST BUSTER

Ces trois éléments, mis au point par nos ingénieurs, sont le label de la supériorité Daiwa.



REAL ENDURANCE



Rotor Bras de pick-up

Le rotor et le bras de pick-up sont conçus selon les mêmes procédés que le bâti. Alliage léger qui entraîne solidité et résistance.



CRBB

Pour une très grande performance, les roulements CRBB sont positionnés aux emplacements les plus exposés aux agressions naturelles (axe, galet, manivelle). Longévité accrue.



Washable

Des études sur l'influence de l'eau de mer ont conduit au développement d'un système d'évacuation sous le carter du moulinet. Après chaque utilisation le moulinet peut être rincé en toute sécurité. L'eau ne stagne pas dans le mécanisme et s'écoule librement.



Roue de commande standard



CERTATE

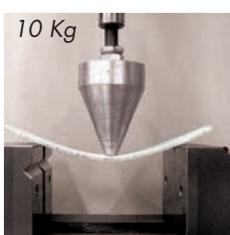
Roue de commande CERTATE

La qualité d'une roue de commande est due au matériau utilisé. La taille aussi est importante. La roue de commande du CERTATE a un diamètre 22% plus large que la normale, ce qui augmente de 10% l'efficacité de l'enroulement. Les dents sont 25% plus larges qu'une roue de commande standard, d'où un gain de longévité du produit. L'axe est en alliage à base d'acières qui donne 1,5 fois plus de résistance qu'un axe classique.

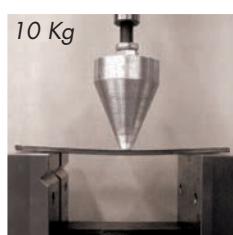
ZAIION

Nouveau matériau à base de fibres carbone Haut Module et de fibres composite

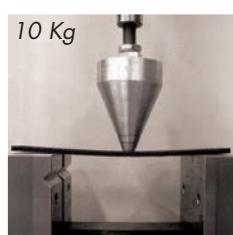
Avec l'utilisation d'un nouveau matériau, le ZAIION, et d'un nouveau concept de moulage, Daiwa peut produire des moulinets, plus légers et renforcer leur résistance. Grâce à la combinaison de fibres carbone et de millions de fibres multi-directionnelles, le bâti et le rotor du AIRITY sont ultra-légers. Ce nouveau matériau, 50% plus léger que l'aluminium est aussi résistant que de l'acier.



10 Kg
Nylon / ABS



10 Kg
Magnésium



10 Kg
ZAIION



ZAIION

Structure multi-directionnelle