

Daiwa Technologie

cannes



« Seule la qualité compte »

CARBONE TECHNOLOGIE

Super MSG

Super Multi Strand Hi-Modulus Graphite

Le top mondial de la qualité, avec un poids minimum et une grande réactivité de la fibre. Principalement utilisée pour les cannes au coup qui demandent une grande précision pour poser la ligne

MSG

Multi Strand Hi-Modulus Graphite

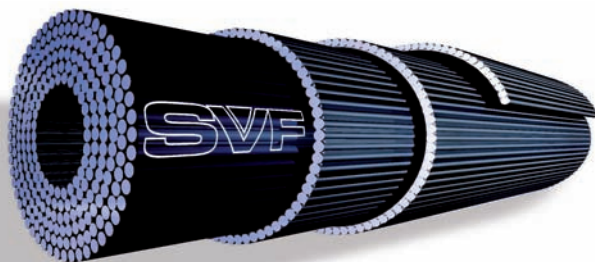
Matériau de haut niveau avec un poids réduit grâce à une élimination maximum de résine pendant le procédé de fabrication.

SSG

Stable Structured Graphite

A base de carbone de haute résistance, légèrement plus lourd que les fibre MSG, mais d'une résistance inégalée, quand la traction est à son maximum.

**Plus de muscle,
moins de graisse !**



Super High Density SVF Carbon

Super High Density SVF Carbon



Une procédé technique que les ingénieurs Daiwa ont réussi à surmonter en éliminant la résine au maximum et en augmentant la résistance des cannes. Cette technique a été appliquée au Japon pour la fabrication des cannes « Ayu » et aussi sur les cannes STEEZ (page 64)



TECHNOLOGIE

Perte de puissance
Distortion
Perte de puissance
Partie plate due à la rigidité

Pas de perte de puissance
Sans distortion
Pas de perte de puissance
Courbe continue

V-JOINT Technologie

Nappe carbone enroulée sur les emmanchements

Grâce à cette technique d'enroulement du carbone à 45°, Daiwa a réussi à obtenir des actions sur des cannes multi-brins identiques à des cannes mono-brin. Le concept du V-Joint élimine le point faible des emmanchements.

ELEMENTS TECHNIQUES

Scion Super Titanium Tip

Pointe de scion SST (Super Titanium Tip) pratiquement incassable et hyper sensible.

SYSTEME D'ALIGNEMENT

Flèches d'alignement mise en place à la fabrication des cannes pour optimiser les performance du carbone et l'action de pêche.

Anneaux

Fuji

NEW CONCEPT GUIDE

Morethan Branzino

Revêtement « Zéro coating », le coloris provient d'une injection de pigments à la fabrication du blank, procédé de nanotechnologie. L'absence de peinture et de vernis préserve la sensibilité et le poids de la canne : un procédé exclusif Daiwa.

Steez

Toujours à la recherche du meilleur design et de la technologie la plus performante pour satisfaire les pêcheurs.

