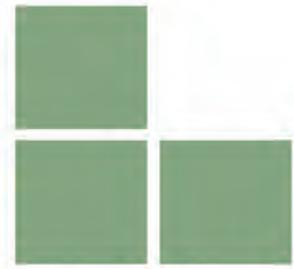


Anatec



Manuel d'utilisation

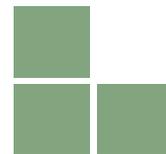
Monocoque S
Monocoque 3B

Sondeur ALF 30 / ALF 100



GARANTIE ET SERVICE APRÈS-VENTE

Anatec



• Pour les bateaux

Tous les bateaux sont garantis 2 ans (pièces mécaniques et composants électroniques).

N'est pas couvert par la garantie :

- Les casses d'éléments plastiques.
- Les servomoteurs endommagés suite à une casse d'éléments mécaniques lors de mauvaises manipulations.

IMPORTANT : En cas de problème, vous devez dans un premier temps contacter le SAV ANATEC dont les coordonnées sont inscrites ci-dessous. Inutile de retourner le bateau chez le distributeur. La majorité des pannes sera détectée et solutionnée par un simple appel téléphonique.

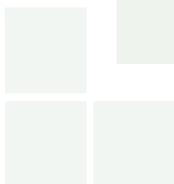
Avant de contacter le SAV, munissez-vous de la notice d'utilisation et ayez le bateau à portée de main.

• Pour les échosondeurs

L'ALF 30 et L'ALF 100 bénéficient d'une garantie de 1 an pour une utilisation conforme (excluant les appareils tombés dans l'eau ou endommagés par une cause externe).

Le montage par vos soins de l'écho sondeur n'affecte pas la garantie, pour autant que vous n'ayez pas fait de mauvaises manipulations lors de cette l'opération.

Coordonnées SAV ANATEC
M. Pascal MALAVASI 06 84 12 28 52



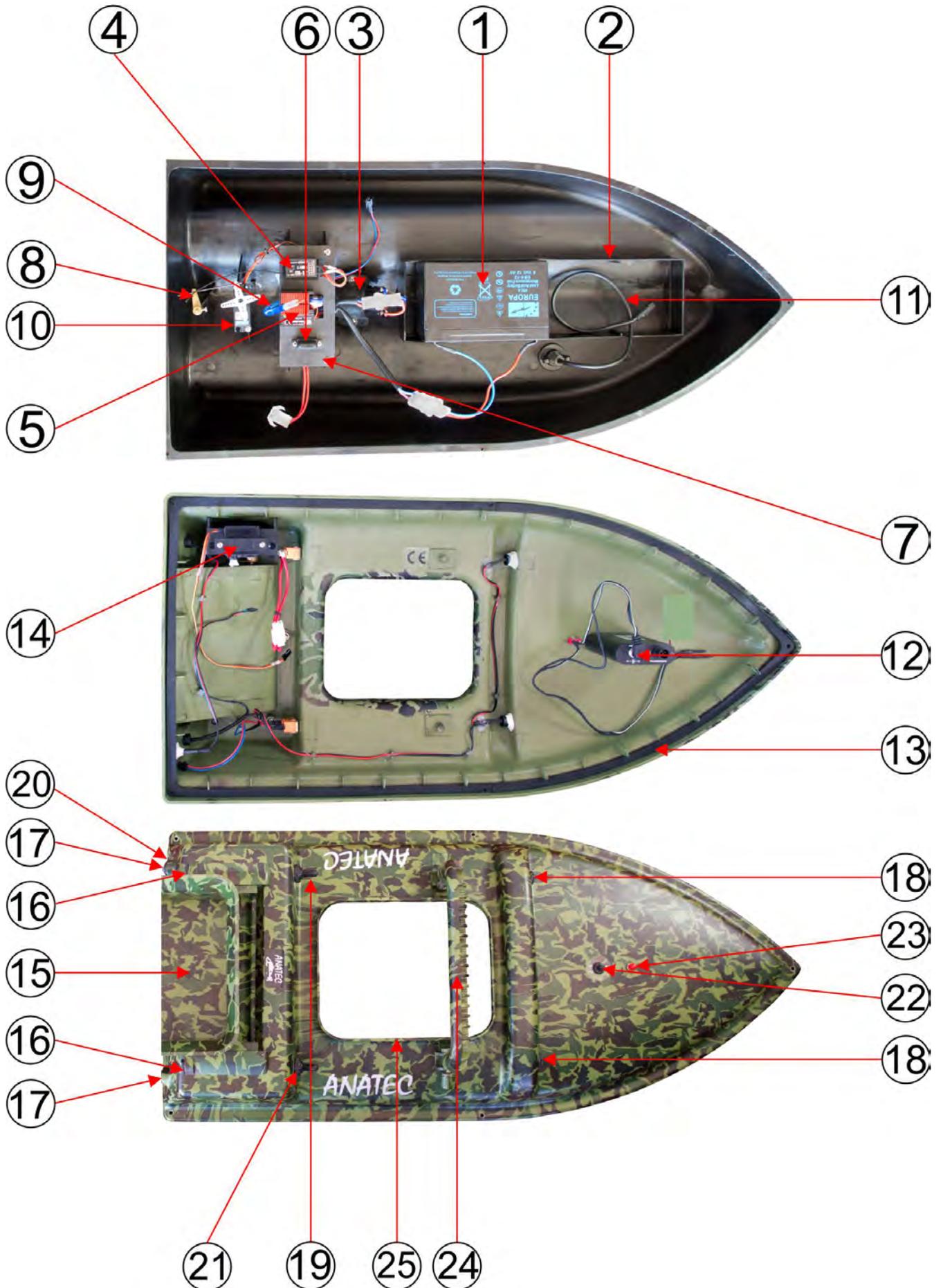
Vous venez d'acquérir un bateau amorceur ANATEC et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée.

Avant la mise à l'eau de votre bateau, lisez cette notice attentivement, elle vous apportera les informations nécessaires à la bonne utilisation de l'amorceur et à son entretien.

Bonne navigation !



Vue générale du monocoque ANATEC



Légende

- ① **Batterie principale**
Il s'agit d'un accumulateur au plomb 6V/ 12 Ah placé dans la coque.
Pour connaître le mode d'emploi relatif au chargement et à l'utilisation de la batterie, reportez-vous à la page 10.
- ② **Rail de positionnement**
Il s'agit d'une glissière servant de logement à la batterie. Selon l'importance de la charge du bateau, il est judicieux de déplacer la batterie vers l'arrière en vue d'optimiser l'équilibre de l'ensemble.
- ③ **Moteur**
Le monocoque ANATEC est pourvu d'un moteur ventilé qui assure la propulsion du bateau.
- ④ **Récepteur radio**
Ce composant principal reçoit le signal radio envoyé par l'émetteur (télécommande) et transmet les informations à tous les éléments du bateau.
- ⑤ **Variateur de vitesse**
Composant électronique qui contrôle la vitesse du moteur.
- ⑥ **Fusible**
Il protège le variateur de vitesse contre tout blocage du moteur.
(Utiliser strictement des fusibles de 10 Ampères (pour un variateur de 40R)).
- ⑦ **Plaque électronique**
Ce support plastique accueille le porte fusible, le récepteur radio ainsi que le variateur de vitesse. Maintenu au bateau par 2 vis, il peut être extrait facilement du bateau et les éléments qu'il accueille sont déconnectables rapidement.
- ⑧ **Mécanisme de gouvernail**
- ⑨ **Tube graisseur de l'arbre d'hélice**
Il permet de lubrifier l'arbre d'hélice à l'aide de la bombe de graisse fournie.
Pour connaître les modalités et précautions de graissage, reportez-vous à la page 11.
- ⑩ **Servomoteur de gouvernail**
- ⑪ **Entrée câble sonde pour échosondeur ALF (optionnel)**
- ⑫ **Emetteur échosondeur ALF (optionnel)**
- ⑬ **Joint d'étanchéité**
- ⑭ **Servomoteur trappe de bac**
Il permet d'ouvrir et de fermer la trappe du bac d'amorçage.
- ⑮ **Bac d'amorçage**
- ⑯ **Clips de blocage de bac**
- ⑰ **Eclairage arrière (2 diodes rouges haute visibilité)**
- ⑱ **Eclairage avant (2 diodes blanches haute visibilité)**
- ⑲ **Interrupteur d'éclairage**
- ⑳ **LED témoin**
Elle rend compte du niveau de charge de la batterie.
- ㉑ **Interrupteur général ON/OFF (mise sous tension du bateau)**
- ㉒ **Interrupteur ON/OFF (mise sous tension échosondeur)**
- ㉓ **Pas de vis antenne échosondeur**
- ㉔ **Poignée de transport**
- ㉕ **Trappe d'accès**
Fermée par un couvercle, elle permet l'accès au compartiment batterie ainsi qu'à la plaque électronique.



Généralités

De conception simple, le monocoque ANATEC vous permettra d'optimiser vos pêches par une approche différente.

Son faible encombrement et sa coque spécialement étudiée le rendent facilement manœuvrable et l'apprentissage de ses différentes fonctions en action de pêche est très facile, même pour une personne novice en matière de bateaux radiocommandés.

Mise en service et mise à l'eau du bateau

Mise en place de la batterie

La batterie est fournie chargée, inutile de la remettre en charge lors de la première utilisation du bateau.

Avant de connecter la batterie, vérifiez que l'interrupteur de mise sous tension est sur la position OFF.

Otez le couvercle, placez la batterie dans le logement prévu à cet effet (2) et procédez à sa connexion.

Mise sous tension de la télécommande

La télécommande MX10 est fournie avec un accumulateur rechargeable intégré de haute capacité. Avant de mettre la télécommande sous tension, il est nécessaire de mettre en charge l'accumulateur.

Connectez le chargeur fourni à la prise de charge située sur le côté droit de la télécommande.

Le temps de charge est d'environ 12 heures.

Attention, durant toute la durée de charge, la télécommande doit être en position « OFF » (interrupteur vers le bas). Ne jamais allumer l'émetteur tant qu'il est relié au chargeur.

Une fois chargée, la télécommande peut être mise sous tension. Pousser l'interrupteur central en position « ON » (interrupteur vers le haut).

Mise en place du bac d'amorçage

Le bac d'amorçage est amovible, positionnez ce dernier dans les glissières prévues à cet effet et sécurisez-le à l'aide des clips de blocage (16).

Mise sous tension du bateau

Avant de positionner l'interrupteur général (21) sur position ON, assurez-vous :

- que la télécommande est sous tension, son antenne dépliée et que le niveau de charge des accumulateurs est satisfaisant.
- que la batterie est branchée correctement dans le bateau.

Mise à l'eau et conduite du bateau

Avant de faire naviguer le bateau, il est préférable d'effectuer un test préalable de fonctionnement des différents composants.

Lors de la mise en marche, le variateur recherche le programme de fonctionnement, cette étape dure quelques secondes, pendant ce délai, vous n'avez pas le contrôle du moteur.

Si tout fonctionne correctement, procédez à la mise à l'eau.

Attention, ne jamais faire fonctionner le moteur hors de l'eau au-delà de quelques secondes.

Concernant la conduite du bateau et l'utilisation de la télécommande, reportez-vous à la notice de fonctionnement de la télécommande.

Avant de procéder à la dépose des lignes et l'amorçage en conditions réelles de pêche, il est conseillé de bien prendre en main le bateau (conduite et fonctionnalités).

Nous conseillons fortement de procéder à la première mise à l'eau dans un endroit calme et peu profond et d'éviter les berges encombrées d'obstacles (branches, rochers, herbiers).

Télécommande GRAUPNER MX10



Généralités

Les monocoques sont désormais livrés avec la télécommande GRAUPNER MX10 qui bénéficie de la dernière technologie HoTT de communication bidirectionnelle à 2,4 GHz.

Cette nouvelle technologie est le nec plus ultra en matière de télécommande, elle permet de solutionner les problèmes d'interférences malencontreuses qui provoquent l'ouverture de la trappe ou le largage des lignes au mauvais moment.

Egalement, lorsque plusieurs utilisateurs sont à portée, il n'est plus nécessaire d'effectuer un changement de quartz pour régler les fréquences radio. L'attribution des différents canaux se fait automatiquement.

Enfin cette nouvelle technologie ne nécessite plus d'antenne sur le bateau, ce qui facilite grandement l'accès sous les branches basses.

Grâce à ces nouvelles télécommandes, la portée de transmission peut aller jusqu'à 350m, ce qui permet d'exclure tout risque de perte de contrôle.

L'alimentation est assurée par une batterie NiMH 1500 mAh rechargeable (notez qu'il n'est pas nécessaire de sortir la batterie de la télécommande pour la recharger).

Pour sa protection, la télécommande est accompagnée d'une housse en plastique transparent qui permet son utilisation en cas de pluie. Il est important de ne jamais utiliser la télécommande sous la pluie sans cette protection.

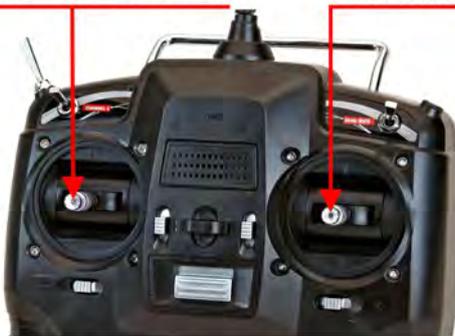
Caractéristiques générales MX10

- Radiocommande en technologie 2,4 GHz GRAUPNER HoTT de dernière génération.
- Communication bidirectionnelle entre l'émetteur et le récepteur.
- Temps de réaction extrêmement rapide grâce à une transmission directe des données du processeur principal vers le récepteur 2.4 GHz.
- Antenne courte, repliable.
- 5 voies de commande.
- Interrupteur Dual-Rate, 2 positions, 70% / 100%.
- Procédure Binding simple et rapide (réattribution des canaux de communication).
- Plage de tension de fonctionnement du récepteur extrêmement large (de 3,6 V à 8,4 V).
- Alerte en cas de tension trop faible.
- Insensibilité maximale aux interférences grâce au mode fréquence Hopping et à la large plage de fréquence.

Éléments de commande de l'émetteur MX-10



Manche de
commande de direction



Monocoque « S »

Manche de
commande des gaz

Ouverture trappes
des bacs latéraux

Manche de commande
des gaz et direction



Monocoque « 3B »

Pour plus d'informations concernant le fonctionnement de la télécommande MX-10, consultez la notice détaillée jointe avec celle-ci.

Mode d'emploi du monocoque ANATEC en conditions de pêche

Amorçage et dépose des lignes

Plus qu'un simple bateau radiocommandé, le monocoque ANATEC a été spécialement conçu pour vous faciliter certains aspects techniques de la pêche.

Il vous sera possible de déposer vos lignes ou des repères, mais aussi d'amorcer, le tout à longue distance et avec une très grande précision.

Situé à l'arrière du bateau, le bac à amorce possède une capacité de 1 Kg (vous pouvez le remplir avec n'importe quel type d'amorce (bouillettes, graines, pellets, farine...). Il s'ouvre et se ferme sous l'action de l'interrupteur « Channel 5 » de la télécommande.

> LA VERSION 3 BACS



Le monocoque 3 bacs reprend absolument tous les éléments du monocoque S, avec en plus 2 bacs à amorce supplémentaires situés de chaque côté du bateau.

Chaque bac peut contenir jusqu'à 1 Kg d'amorce ce qui porte la capacité totale du monocoque 3B à 3 Kg.

Les 2 bacs latéraux sont pourvus d'un système d'ouverture immédiate.

La commande d'ouverture de ces derniers est indépendante.

• Mise en place de la ligne dans le bac

Avant toute manipulation, il est essentiel de mettre la télécommande sous tension. Dans le cas contraire, la trappe est libre et s'ouvre sous le poids de l'amorçage.

Placer la ligne dans le bac en passant par-dessous puis refermer la trappe en actionnant l'interrupteur de la télécommande.

Ne jamais manœuvrer la trappe du bac à la main lorsque le bateau est sous tension.

Prendre garde à bien positionner le fil dans l'échancrure prévue à cet effet.

Ne jamais dépasser 1 Kg de charge dans le bac. **Une surcharge pourrait entraîner la destruction du servomoteur.**

Lorsque la ligne est en place, il est fortement recommandé de ne pas faire reculer le bateau car la bannière pourrait se prendre dans l'hélice.

Eclairage

4 diodes ultra puissantes, 2 blanches à l'avant et 2 rouges à l'arrière permettent de repérer la position du bateau de jour comme de nuit, même à très grande distance.

Pour allumer le circuit d'éclairage, actionnez l'interrupteur placé sur la coque extérieure du bateau (19).

Pour l'aller et le retour, la luminosité des diodes vous donnent la direction. Si le bateau dévie de sa trajectoire, l'intensité des diodes diminue car vous ne les voyez plus de face.



Conditions d'utilisation et précautions

Étanchéité

À l'intérieur du bateau, les composants électroniques sont protégés de l'humidité.

Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas en grosse quantité dans la coque, s'il est submergé, le moteur pourrait être court-circuité.

Ne surtout pas faire naviguer l'amorceur sans son couvercle de protection.

Si l'eau remonte dans la coque par l'arbre d'hélice, c'est que le graissage n'est pas suffisant (se reporter au chapitre graissage).

Après chaque utilisation, veillez à bien sécher le bateau et assurez-vous de stocker ce dernier hors de son sac avec le capot ouvert, de façon à faire sécher l'intérieur. Cela évitera la corrosion des composants électriques.

La télécommande n'est pas étanche et très sensible à l'eau, même pendant la session de pêche, il convient de toujours la stocker à l'abri de l'humidité après son utilisation.

Chargement de la batterie et autonomie

Connectez le cordon de sortie du chargeur à celui de la batterie à charger.

Connectez le chargeur à une prise de courant 220 Volts – 50 Hz

Le temps de charge est de 12 heures pour une batterie de 12 Ah (avec un chargeur de 1000 mAh).

Une fois le chargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise de courant puis déconnectez la batterie du chargeur.

Ne laissez jamais la batterie déchargée, rechargez-la dès que possible.

Une batterie chargée à fond garde la charge pendant 20 mois.

Si vous laissez la batterie une longue période sans utilisation, procédez à une charge de maintien de 30 minutes tous les mois.

Attention, ne jamais brancher une batterie à un chargeur défectueux ou endommagé.

Le stockage de la batterie doit se faire dans un environnement sec et à l'abri du gel.

La batterie contient de l'acide extrêmement corrosif, en cas de choc, l'acide peut s'échapper des accumulateurs et causer des dégâts importants.

Concernant l'autonomie, le bateau est pourvu d'une batterie principale de 6V-12 Ah qui assure une utilisation intensive de 90 mn.

Pour augmenter l'autonomie de fonctionnement, évitez de faire tourner le moteur à plein régime, préférez une allure modérée plus économe en énergie.

Des batteries supplémentaires peuvent être achetées séparément.

Un témoin de charge de la batterie est situé à l'arrière du bateau.

LED clignotant verte : batterie pleine.

LED clignotante orange : batterie faible.

LED clignotante rouge : batterie vide.

Les batteries au plomb sont dangereuses pour l'homme et son environnement, toute batterie usagée doit être déposée chez un collecteur agréé en vue de son recyclage.

Fonction du fusible

Le fusible d'origine est de 10 A. Il est prévu pour un variateur de 40R.

Le porte fusible est positionné sur la plaquette électrique à l'intérieur du bateau, pour accéder au fusible, il faut ôter le capuchon noir.

Le fusible protège uniquement le variateur de vitesse contre un blocage accidentel de l'hélice par un corps étranger.

Ne jamais remplacer le fusible par un pontage ou un fusible d'ampérage plus élevé. En cas de blocage de l'hélice, celui-ci ne remplira pas sa fonction et il y a risque d'incendie.

Lorsque le fusible est HS, seul l'éclairage du bateau fonctionne.

Attention, le fusible ne protège en aucun cas d'autres éléments de l'amorceur, ni contre tout inversement de polarité. Toute inversion de polarité endommagerait les circuits électriques avec un risque important d'incendie.

Graissage

Un bon graissage de l'arbre d'hélice est indispensable pour assurer une étanchéité parfaite en évitant que l'eau remonte le long de l'arbre jusque dans la coque.

Pour être efficace, il doit se faire la veille de la partie de pêche. Cela permettra à la graisse de figer et de remplir correctement son rôle.

Notez qu'il n'est pas nécessaire d'effectuer un graissage avant chaque partie de pêche. Tant que l'eau ne remonte pas dans la coque par les arbres d'hélices, il n'est pas nécessaire de graisser.

Mode opératoire :

Assurez-vous que le bateau soit totalement sec.

Otez le couvercle et faites sortir le tube translucide puis connectez l'extrémité rouge à la bombe de graisse.

Pour que la graisse pénètre correctement dans la transmission lors du graissage, il est nécessaire de faire tourner le moteur à bas régime pendant l'opération.

Lorsque vous observez la graisse sortir par l'hélice à l'extérieur du bateau, vous pouvez stopper l'opération.

Le pack comprend une bombe de graisse pressurisée.

Utilisez exclusivement la graisse fournie avec le bateau.

Transport du bateau

Il ne faut jamais transporter l'amorceur avec la batterie à l'intérieur. Celle-ci pourrait bouger et occasionner des dégâts irréversibles aux éléments internes du bateau.



Utilisation de l'écho sondeur ALF 30 / ALF 100

Si vous avez opté pour un modèle de bateau équipé d'origine d'un écho sondeur (ALF30 ou ALF100), la notice qui suit vous permettra de vous familiariser avec les différentes fonctions.

Si vous avez choisi une version de bateau non équipée, notez qu'il est possible de vous procurer et de monter vous-même les deux modèles de sondeurs sur votre bateau. Dans ce cas vous recevez un kit comprenant les pièces nécessaires au montage.

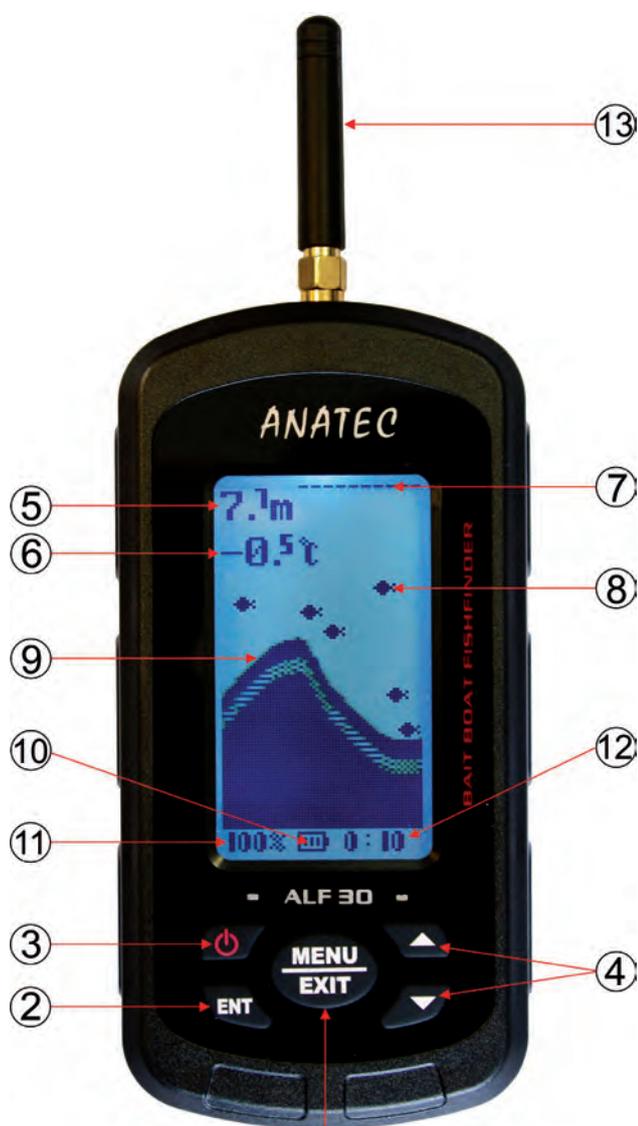
Quel que soit le modèle de sondeur choisi, l'équipement du bateau comprend :

- Un boîtier de transmission électronique avec une antenne.
- Un boîtier de réception (écran) avec antenne.
- Une sonde (d'angle 80°) installée sous la coque.
- Un interrupteur de mise sous tension pour activer ou désactiver le sondeur.

ALF 30

• Description du récepteur (écran)

Taille de l'écran 63 x 35 mm - 128 X 64 pixels



- ① Touche Menu/Exit
- ② Touche Entrée
- ③ Touche de mise sous tension
- ④ Touche de navigation dans le menu

- ⑤ Indication de profondeur
- ⑥ Indication de température
- ⑦ Ligne de surface de l'eau
- ⑧ Icône de poisson
- ⑨ Tracé du fond

- ⑩ Niveau de batterie
- ⑪ Indication de sensibilité
- ⑫ Indication de l'échelle de profondeur
- ⑬ Antenne démontable

• Mise en service du récepteur

- Dévissez la vis centrale du compartiment pile et enlevez le capot en le faisant glisser vers le bas.
- Insérez 4 piles LR6 AAA.
- Appuyez brièvement sur le bouton rouge « POWER » pour mettre l'appareil sous tension.

Lorsque le récepteur reçoit le signal radio de l'émetteur, l'image se met à défiler sur l'écran.

Si le bateau n'est pas dans l'eau, l'écran ne montre pas la ligne de fond.

Les informations se présentent sur l'écran sous forme d'un graphe. Ce dernier défile de la droite vers la gauche, la dernière valeur est celle située le plus à droite.

La touche de mise sous tension permet également d'activer le mode démo du sondeur. Pour cela, il suffit d'appuyer 3 secondes sur le bouton.

• Etude des fonctions accessibles depuis le menu

Touche MENU / EXIT

Appuyez sur cette touche pour entrer dans le menu.

Appuyez encore pour en sortir.

Lorsque l'appareil est dans le mode MENU, les indications de sensibilité, niveau de batterie et échelle de profondeur, situées en bas de l'écran, disparaissent.

Utilisez les flèches pour faire défiler les chapitres du menu.

Appuyez sur la touche ENT pour entrer dans un chapitre. Le cadre du chapitre devient alors plus épais.

Utiliser les flèches pour régler le paramètre du chapitre.

Appuyez sur ENT pour confirmer le réglage. La surépaisseur du cadre disparaît.

Appuyez sur EXIT pour revenir au fonctionnement normal. La barre d'indication du bas réapparaît.

Notez qu'en mode opérationnel, la touche ENT permet de geler le défilement de l'écran. Une deuxième impulsion permet de reprendre le défilement. Ceci peut être utile pour étudier un détail de l'image.

Lorsque l'écran est gelé, il affiche HOLD.

Langue (language)

Sélectionnez votre langue préférée.

Unités (unit)

Ce paramètre permet de définir l'unité de mesure pour les longueurs (profondeur) et les températures.

Rétro éclairage : (backlight)

Permet d'activer l'éclairage de l'écran. Celui-ci peut être activé manuellement (ON) ou automatique en fonction de la luminosité extérieur (AUTO).

Contraste (contrast)

Le contraste accentue la lisibilité des indications qui apparaissent sur l'écran.

Réinitialisation (Load DFT)

Réinitialise les paramètres par défaut de l'appareil.

Monitor SEL

Cette fonction permet de sélectionner l'information figurant en haut à gauche de l'écran, juste en dessous de l'indication de profondeur.

Les possibilités sont : température de l'air, température de l'eau ou niveau de charge de la batterie de l'émetteur situé dans le bateau.

BAT alarm

Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie de l'écho sondeur. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore et l'inscription VTGLOW apparaîtra sur l'écran.

Entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme.

Notez que pour désactiver cette alarme, il faut spécifier une valeur d'alarme de 0.

Echelle de profondeur (Depth range)

Celle-ci définit la profondeur maximale montrée sur l'écran. C'est-à-dire la profondeur correspondant à la ligne horizontale située en bas de l'écran. Les différentes échelles possibles sont 3, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 et 40 mètres.

Si l'échelle de profondeur est en mode AUTO le récepteur adapte lui-même l'échelle en fonction de la profondeur.

La ligne de surface de l'eau représente la profondeur 0 et est représentée par une ligne en pointillés. Elle est très utile pour estimer la profondeur à laquelle se trouvent les poissons en fonction de l'échelle de profondeur indiquée en bas à gauche de l'écran.

Canal (Channel)

Pour l'utilisation en mode sans fil il faut laisser ce paramètre sur CH1.

Sensibilité (sensitive)

Le réglage de ce paramètre agit sur la sensibilité de la sonde.

Lorsque l'eau est claire ou qu'il y a beaucoup de fond, il est conseillé d'augmenter la sensibilité. A contrario, lorsque l'eau est trouble ou agitée il est préférable de diminuer la sensibilité pour limiter les échos parasites.

Identification poissons (fish ID)

Cette fonction détermine le mode d'affichage des échos détectés. Lorsqu'elle est activée, le sondeur analyse les retours d'échos et différencie ceux qui sont des poissons de ceux qui ne sont que des structures ou objets inertes. Les échos sont donc retranscrits sous la forme d'une petite icône de poisson.

Il est important de comprendre que le sonar ne peut pas toujours faire la différence entre un poisson ou un objet flottant entre deux eaux, il est donc possible qu'il vous montre un poisson là où il n'y en a pas.

Pour analyser au maximum les couches d'eau, nous recommandons de désactiver la fonction Fish ID et d'étudier seulement les retours d'écho réels.



ALF 100

• Description du récepteur (écran)

Taille de l'écran 94 X 64 mm – 240 X 128 pixels

Le sondeur ALF 100 est livré avec un support



- ① Touche power/Exit
- ② Touche Entrée
- ③ Touche menu
- ④ Touche de navigation dans le menu
- ⑤ Indication de profondeur
- ⑥ Indication de température
- ⑦ Ligne de surface de l'eau
- ⑧ Icône de poisson
- ⑨ Indication de profondeur de l'écho
- ⑩ Tracé du fond
- ⑪ Echelle de profondeur
- ⑫ Niveau de batterie
- ⑬ Antenne démontable

• Mise en service du récepteur

- Dévissez la vis centrale du compartiment pile et enlevez le capot en le faisant glisser vers le bas.
- Insérez 8 piles LR6 AAA.
- Appuyez sur le bouton « POWER & EXIT KEY » pour mettre l'appareil sous tension.

• Etude des fonctions accessibles depuis le menu

Langue (language)

Sélectionnez votre langue préférée

Unités (unit)

Ce paramètre permet de définir l'unité de mesure pour les longueurs (profondeur) et les températures.

Bip touche (Beeper)

Lorsque cette fonction est activée, l'appareil émettra un bip sonore à chaque pression de touche.

Réinitialisation (System Reset)

Réinitialise les paramètres par défaut de l'appareil.

Simulateur (simulator)

Le simulateur vous permettra de visualiser l'écran comme si vous étiez en condition réelles de sondage.

Echelle de profondeur (depth range)

Celle-ci définit la profondeur maximale montrée sur l'écran, c'est-à-dire la profondeur correspondant à la ligne horizontale située en bas de l'écran. Les différentes échelles possibles sont 3, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 et 40 mètres.

Si l'échelle de profondeur est en mode AUTO le récepteur adapte lui-même l'échelle en fonction de la profondeur.

La Ligne de surface de l'eau représente la profondeur 0 et est représentée par une ligne en pointillés. Elle est très utile pour estimer la profondeur à laquelle se trouvent les

poissons en fonction de l'échelle de profondeur indiquée en bas à gauche de l'écran

Zoom (Zoom range)

La fonction zoom permet le grossissement de certains détails montrés à l'écran, cela peut être des signaux de poissons ou certaines parties du relief du fond.

Rétro éclairage : (back light)

Permet d'activer l'éclairage de l'écran avec 10 niveaux de luminosité différents.

Contraste (contrast)

Le contraste accentue la lisibilité des indications qui apparaissent sur l'écran.

Overlap Data

Cette fonction permet de sélectionner l'information figurant en haut à gauche de l'écran, juste en dessous de l'indication de profondeur.

Les possibilités sont : température de l'air, température de l'eau ou niveau de charge de la batterie de l'émetteur situé dans le bateau.

Alarme de profondeur (depth alarm)

L'appareil émettra un bip sonore lorsqu'un seuil de profondeur minimal est atteint.

Vous pouvez régler ce seuil manuellement.

Alarme poisson (Fish Alarm)

Lorsque cette fonction est activée, l'appareil émet un bip sonore à chaque fois qu'un écho de poisson est détecté.

Alarme batterie sondeur (Main Battery)

Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie de l'écho sondeur. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore et l'inscription Main VTG Low apparaîtra sur l'écran.

Entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme.

Alarme batterie bateau (Boat Battery)

Il s'agit d'une alarme associée au niveau de batterie du bateau. Quand le niveau de batterie est plus bas que le niveau spécifié, l'écran va alors émettre un signal sonore et l'inscription Boat VTG Low apparaîtra sur l'écran.

Entrez le niveau de batterie que vous désirez pour mettre en route l'alarme.

Sensibilité (sensitive)

Le réglage de ce paramètre agit sur la sensibilité de la sonde.

Lorsque l'eau est claire ou qu'il y a beaucoup de fond, il est conseillé d'augmenter la sensibilité. A contrario, lorsque l'eau est trouble ou agitée il est préférable de diminuer la sensibilité pour limiter les échos parasites.

Identification poissons (fish ID)

Cette fonction détermine le mode d'affichage des échos détectés.

Lorsqu'elle est activée, le sondeur analyse les retours d'échos et différencie ceux qui sont des poissons de ceux qui ne sont que des structures ou objets inertes.

Les échos sont donc retranscrits sous la forme d'une petite icône de poisson.

Il est possible de régler le niveau de sensibilité de la fonction « fish ID » afin d'éliminer les signaux les plus faibles et de ne conserver que les plus forts.

Il est important de comprendre que le sonar ne peut pas toujours faire la différence entre un poisson ou un objet flottant entre deux eaux, il est donc possible qu'il vous montre un poisson là où il n'y en a pas.

Pour analyser au maximum les couches d'eau, nous recommandons de désactiver la fonction « Fish ID » et d'étudier seulement les retours d'écho réels.

La ligne grise (Magic GrayLine)

Le modèle de sondeur ALF100 possède une fonction très intéressante qui vous permettra d'apprécier la densité du fond. Ainsi, selon la force du signal reçu, l'image sera constituée de pixels plus clairs ou plus sombres.

Avec la configuration de base (ON) plus la force du signal est importante, plus la zone sera représentée par des pixels clairs (synonyme de fond dur). Inversement, des signaux faibles se traduiront par des zones de pixels clairs (synonyme de fond mou).

Il est possible d'inverser l'interprétation du signal en cochant « INVERSED ».

Filtre bruit (Noise Filter)

La fonction « Noise Filter » permet d'éliminer les signaux parasites et d'obtenir une image plus claire à l'écran.

En fonction de l'ampleur des perturbations alentours (turbulences, sources électriques ou mécaniques) il est possible de régler le niveau du filtre.

Problèmes fréquents

Si vous rencontrez des problèmes avec votre appareil nous vous invitons à lire soigneusement ce chapitre avant de contacter le service après-vente.

Rien n'apparaît à l'écran à l'allumage

Assurez-vous que la polarité des piles est respectée et aussi qu'elles contiennent suffisamment de charge.

Le sondeur fonctionne mais le défilement de l'image sur l'écran ne se fait pas ou est stoppé.

- Des obstacles sont présents entre le transmetteur et le récepteur et gênent la bonne réception du signal.
- Le bateau se situe au-delà de la zone couverte par le signal radio. La portée de ce dernier est de 350 mètres maximum. Passé cette distance le signal reçu risque d'être inconsistant voire inexistant.

Notez que le signal radio peut être fortement perturbé et diminué par les conditions météorologiques (pluie ou ciel couvert avec une humidité importante). Dans certains cas, la portée du signal de transmission peut être divisée par deux.

Pour améliorer la transmission, nous conseillons de tenir le récepteur incliné vers l'avant avec l'antenne orienté en direction de la surface de l'eau.

- Le signal interfère avec d'autres instruments qui utilisent la même fréquence de transmission (433Mhz).
- La profondeur est trop faible ou trop importante. L'appareil a une étendue de profondeur allant de 0,6 mètre jusqu'à 30 mètres.

L'image donne peu de détails ou, au contraire, est parasitée

- La sonde peut être sale ce qui gêne son bon fonctionnement.
- Le signal est perturbé par d'autres instruments causant du bruit électro-magnétique.
- L'eau est turbulente ou chargée de matières en suspension.



